



REPUBBLICA ITALIANA

Regione Lombardia

BOLLETTINO UFFICIALE

MILANO - GIOVEDÌ, 24 AGOSTO 2006

3° SUPPLEMENTO STRAORDINARIO

Sommario

C) GIUNTA REGIONALE E ASSESSORI

DELIBERAZIONE GIUNTA REGIONALE 1 AGOSTO 2006 - N. 8/3082 (5.3.4)	
Contributi ai comuni per l'acquisizione di veicoli a basso o nullo impatto ambientale e determinazioni in ordine alla gestione delle procedure per l'assegnazione dei contributi stessi - Schema di Convenzione con ANCI Lombardia per la promozione e l'assistenza ai Comuni nelle procedure di assegnazione dei contributi	26

D) ATTI DIRIGENZIALI

GIUNTA REGIONALE

D.G. Qualità dell'ambiente

DECRETO DIRETTORE GENERALE 3 AGOSTO 2006 - N. 9185 (5.3.4)	
Bando per l'assegnazione ai Comuni della Lombardia e loro Unioni di contributi per l'acquisizione di veicoli a basso o nullo impatto ambientale	28

C) GIUNTA REGIONALE E ASSESSORI

(BUR2006031)

D.g.r. 1 agosto 2006 - n. 8/3082

(5.3.4)

Contributi ai comuni per l'acquisizione di veicoli a basso o nullo impatto ambientale e determinazioni in ordine alla gestione delle procedure per l'assegnazione dei contributi stessi - Schema di Convenzione con ANCI Lombardia per la promozione e l'assistenza ai Comuni nelle procedure di assegnazione dei contributi

LA GIUNTA REGIONALE

Premesso che:

- il Programma Regionale di Sviluppo e il Documento di Programmazione Economico-Finanziaria Regionale 2006-2008 individuano tra le priorità strategiche dell'VIII Legislatura la tutela della qualità dell'aria, da conseguire mediante l'adozione di specifiche misure idonee a determinare la riduzione e il contenimento delle emissioni inquinanti in atmosfera derivanti in particolare dalle attività antropiche e, pertanto, dalla produzione industriale, dal traffico veicolare, dal riscaldamento civile, etc.;
- lo stesso PRS contempla, tra le misure preordinate alla riduzione delle emissioni da traffico veicolare, quelle atte a determinare una progressiva opposizione all'uso dei mezzi più inquinanti, prevedendo a tal fine lo stanziamento di risorse finanziarie per l'incentivazione al rinnovamento del parco autoomezzi, anche mediante l'assegnazione di contributi per l'acquisizione di veicoli a basso o nullo impatto ambientale;

Considerato che le azioni di salvaguardia ambientale che la Regione, per quanto concerne l'inquinamento atmosferico, persegue secondo le direttive di cui al d.lgs. 4 agosto 1999, n. 351 «Attuazione della direttiva 96/62/CE in materia di valutazione e gestione della qualità dell'aria ambiente», nell'ambito dei piani e programmi di cui agli articoli 8 e 9 dello stesso d.lgs., non possono prescindere dal coinvolgimento degli Enti Locali e, in particolare dei Comuni, il cui ruolo di sussidiarietà nell'azione amministrativa favorisce la diffusione sul territorio della cultura ambientale e, quindi, di corretti modelli comportamentali;

Ritenuto pertanto di rivolgere inizialmente ai Comuni il progetto di incentivazione all'acquisizione di veicoli a basso o nullo impatto ambientale, mediante l'assegnazione di contributi, sulla base di criteri di priorità stabiliti con uno specifico bando;

Considerato che l'efficacia di tale misura dipenderà dall'efficienza con cui saranno espletate le diverse fasi del bando e che pertanto è necessario individuare modalità di gestione del bando stesso che favoriscano un pertinente approccio dei Comuni rispetto agli adempimenti loro richiesti;

Ritenuto funzionale e necessario al conseguimento dell'obiettivo di efficacia dell'azione amministrativa sopra evidenziato avvalersi della collaborazione di ANCI Lombardia, considerato che:

- ANCI Lombardia, come da Statuto, costituisce Associazione autonoma regionale dei Comuni lombardi;
- ANCI Lombardia, Associazione senza fine di lucro, aderisce all'Associazione Nazionale Comuni Italiani partecipando all'attività della stessa nei modi e nelle forme previste dallo Statuto nazionale;
- l'Associazione regionale ha piena competenza ed autonomia nei rapporti con la Regione Lombardia e nella tutela degli interessi degli associati nelle materie di competenza regionale;
- ANCI Lombardia rappresenta gli Enti associati nei rapporti con la Regione e promuove in modo diretto, in accordo con le Province, la Regione, lo Stato, l'Unione Europea e loro Enti e Organi operativi, anche attraverso società partecipate, attività, tra le altre, di studio e ricerca, di formazione e di informazione, di assistenza e di consulenza a favore degli stessi Enti associati;
- ANCI Lombardia svolge, ai sensi dello Statuto dell'Associazione Nazionale dei Comuni Italiani (ANCI), tutti i compiti indicati dallo Statuto stesso, tra i quali:
 - attività di sostegno, assistenza tecnica ed erogazione di servizi nell'interesse e nei confronti degli Enti associati, anche su incarico della Pubblica amministrazione, ai suoi diversi livelli e articolazioni;
 - promozione, coordinamento e gestione di programmi comunitari, nazionali e regionali;

- cooperazione nello sviluppo di progetti finanziati con autorità nazionali, regionali, locali;
- gestione, per conto delle medesime autorità di progetti e programmi di diversa natura;
- compimento di ogni altra operazione, anche di natura finanziaria, necessaria e/o utile al perseguimento dei suddetti scopi;

Preso atto che il Dirigente della competente Unità Organizzativa «Riduzione Emissioni in Atmosfera e Sostenibilità Ambientale», per quanto sopra riportato, ritiene che:

- ANCI Lombardia, per la natura delle finalità istituzionali perseguite e per la disponibilità di specifici strumenti e canali di comunicazione, informazione e consulenza verso i Comuni, in quanto riferimento autorevole ed attendibile, si pone come l'unico interlocutore in grado di supportare in modo incisivo e capillare le azioni di divulgazione e coinvolgimento dei Comuni nell'attuazione della misura di incentivazione al rinnovamento del parco veicolare;
- per l'espletamento delle attività di comunicazione, promozione e gestione operativa dell'iniziativa regionale di cui trattasi sono necessarie competenze specifiche, con perfetta conoscenza dei sistemi comunali, non reperibili all'interno della struttura regionale, che ANCI Lombardia è in grado di assicurare e che quindi sarebbe antieconomico affidare ad altro soggetto;

Visto il progetto predisposto dalla competente Direzione Generale che definisce i beneficiari e gli interventi ammissibili, nonché le risorse finanziarie necessarie per la realizzazione dell'intervento di incentivazione all'acquisizione di veicoli a basso o nullo impatto ambientale da parte dei Comuni della Lombardia, quantificate in € 1.500.000,00, che trovano copertura sul Cap. 6.4.3.3.162.6848 «Spese in conto capitale per l'attuazione dei programmi regionali e dei piani d'azione per la qualità dell'aria e per le attività volte al controllo delle emissioni climalteranti» del Bilancio 2006;

Ritenuto di approvare tale progetto, demandando al Direttore Generale Qualità dell'Ambiente l'adozione del provvedimento di approvazione di uno specifico bando, con il quale siano definite nel dettaglio le procedure di accesso al contributo regionale per l'acquisizione, da parte dei Comuni della Lombardia, di veicoli a basso o nullo impatto ambientale, nonché le modalità di erogazione del contributo stesso;

Visto altresì lo schema di convenzione proposto dalla medesima Direzione Generale che, definendo il rapporto di collaborazione tra Regione Lombardia e ANCI Lombardia, individua finalità, durata e modalità di espletamento delle attività oggetto di tale rapporto collaborativo, nonché l'ammontare dei costi previsti a favore di ANCI Lombardia per lo svolgimento delle attività ivi descritte, quantificati in € 82.000,00, al netto di IVA, a valere quanto ad € 57.400,00, al netto di IVA, sugli stanziamenti del Cap. 6.4.5.2.154.5787 «Trasferimenti statali per le funzioni conferite alla Regione in materia ambientale» del Bilancio 2006 e quanto ad € 24.600,00, al netto di IVA, nei limiti della capienza delle risorse stanziato sullo stesso capitolo nell'esercizio finanziario 2007;

Ritenuto che con l'approvazione del bando di cui al presente provvedimento deve intendersi conclusa ogni precedente iniziativa regionale di analoga finalità, fatte salve le obbligazioni riconosciute a carico della Regione Lombardia per effetto dei diritti acquisiti dai soggetti beneficiari di tali iniziative;

A voti unanimi espressi nelle forme di legge

DELIBERA

richiamate le premesse, che qui si intendono integralmente recepite e approvate:

1. di approvare il progetto, allegato alla presente deliberazione e parte integrante e sostanziale della stessa, (Allegato A), per l'assegnazione ai Comuni della Lombardia di contributi per l'acquisizione di veicoli a basso o nullo impatto ambientale;
2. di dare atto che il Direttore Generale della Qualità dell'Ambiente provvederà all'adozione del provvedimento di approvazione di uno specifico bando, con il quale sono definite nel dettaglio le procedure di accesso al contributo regionale per l'acquisizione, da parte dei Comuni della Lombardia, di veicoli a basso o nullo impatto ambientale, nonché le modalità di erogazione del contributo stesso;
3. di approvare lo schema di Convenzione tra Regione Lom-

bardia e ANCI Lombardia, allegato alla presente deliberazione e parte integrante e sostanziale della stessa, Allegato B) (*omissis*), per la collaborazione nell'attività di promozione del bando di cui al precedente punto 2. e di assistenza alla gestione del bando stesso;

4. di dare atto che la Convenzione in allegato è sottoscritta dal Direttore Generale Qualità dell'Ambiente;

5. di dare atto che la Regione Lombardia sosterrà le spese a proprio carico, in conformità con i criteri del bando di cui al precedente punto 2. e con le scadenze previste dallo schema di Convenzione di cui al precedente punto 3., mediante l'impiego della somma di € 1.500.000,00, a valere sul Cap. 6.4.3.3.162.6848 «Spese in conto capitale per l'attuazione dei programmi regionali e dei piani d'azione per la qualità dell'aria e per le attività volte al controllo delle emissioni climalteranti» del Bilancio 2006 e della somma di € 82.000,00, al netto di IVA, a valere quanto ad € 57.400,00, al netto di IVA, sugli stanziamenti del Cap. 6.4.5.2.154.5787 «Trasferimenti statali per le funzioni conferite alla Regione in materia ambientale» del Bilancio 2006 e quanto ad € 24.600,00, al netto di IVA, nei limiti della capienza delle risorse stanziati sullo stesso capitolo nell'esercizio finanziario 2007;

6. di disporre che con l'approvazione del bando di cui al presente provvedimento deve intendersi conclusa ogni precedente iniziativa regionale di analoga finalità, fatte salve le obbligazioni riconosciute a carico della Regione Lombardia per effetto dei diritti acquisiti dai soggetti beneficiari di tali iniziative;

7. di disporre la pubblicazione della presente deliberazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia.

Il segretario: Bonomo

— • —

ALLEGATO A)

PROGETTO PER L'ASSEGNAZIONE DI CONTRIBUTI AI COMUNI PER L'ACQUISIZIONE DI VEICOLI A BASSO IMPATTO AMBIENTALE

Finalità e risorse

Il presente bando ha lo scopo di favorire il rinnovo del parco veicolare utilizzato dai soggetti destinatari del contributo, cofinanziando la sostituzione di mezzi inquinanti (Euro 0 o Euro 1) con nuovi veicoli a basso impatto ambientale.

Soggetti destinatari

Possono concorrere all'assegnazione dei contributi:

- COMUNI
- UNIONI DI COMUNI (art. 32 T.U.E.L. 267/2000)
- COMUNITÀ MONTANE (art. 27 T.U.E.L. 267/2000)
- CONSORZI (art. 31 T.U.E.L. 267/2000)

Oggetto dei contributi

Il contributo è destinato a cofinanziare l'acquisizione, tramite acquisto o noleggio a lungo termine, delle seguenti tipologie di veicoli:

1. *veicoli a trazione elettrica*: dotati di motorizzazione finalizzata alla sola trazione di tipo elettrico, con energia per la trazione esclusivamente di tipo elettrico e completamente immagazzinata a bordo;
2. *veicoli a trazione ibrida*:
 - a. dotati di almeno una motorizzazione elettrica finalizzata alla trazione, con autonomia in funzionamento elettrico non inferiore ai 15 km, e con la presenza a bordo di un motogeneratore di tipo termico finalizzato alla sola generazione di energia elettrica, che integra una fonte di energia elettrica disponibile a bordo (funzionamento ibrido);
 - b. dotati di almeno una motorizzazione elettrica finalizzata alla trazione, con autonomia in funzionamento elettrico non inferiore ai 15 km, e con la presenza a bordo di una motorizzazione di tipo termico finalizzata direttamente alla trazione, con possibilità di garantire il normale esercizio del veicolo anche mediante il funzionamento autonomo di una sola delle motorizzazioni esistenti (funzionamento ibrido bimodale);
 - c. dotati di almeno una motorizzazione elettrica finalizzata alla trazione, con autonomia in funzionamento elettrico non inferiore ai 15 km, e con la presenza a bordo di una motorizzazione di tipo termico finalizzata sia alla trazione che alla produzione di energia elettrica, con possibilità di garantire il normale esercizio del veicolo sia mediante il funzionamento contemporaneo delle due motorizzazioni presenti che mediante il funzionamento autonomo di una sola di queste (funzionamento ibrido multimodale);
3. *veicoli con esclusiva alimentazione a metano o a GPL*: il cui motore termico è alimentato esclusivamente con gas naturale compresso (metano) ovvero con gas da petrolio liquefatto (GPL);
4. *veicoli con alimentazione «bifuel»*: dotati di un doppio sistema di alimentazione a benzina e metano oppure a benzina e GPL.

Spese ammissibili

Sono ritenute ammissibili le spese per l'acquisizione o il noleggio a lungo termine dei veicoli di cui sopra sostenute a partire dalla data di pubblicazione del Bando sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia.

Risorse stanziati

La somma stanziata ammonta a € 1.500.000,00, da imputare sul Cap. 6.4.3.3.162.6848 «Spese in conto capitale per l'attuazione dei programmi regionali e dei piani d'azione per la qualità dell'aria e per le attività volte al controllo delle emissioni climalteranti» del Bilancio 2006.

Ogni soggetto beneficiario potrà ricevere al massimo € 100.000.

D) ATTI DIRIGENZIALI**GIUNTA REGIONALE
D.G. Qualità dell'ambiente**

(BUR2006032)

(5.3.4)

D.d.g. 3 agosto 2006 - n. 9185**Bando per l'assegnazione ai Comuni della Lombardia e loro Unioni di contribuiti per l'acquisizione di veicoli a basso o nullo impatto ambientale****IL DIRETTORE GENERALE QUALITÀ DELL'AMBIENTE**

Vista la d.g.r. 1 agosto 2006, n. 8/3082 che, tra l'altro, approva il progetto per l'assegnazione ai Comuni della Lombardia di contribuiti per l'acquisizione di veicoli a basso o nullo impatto ambientale;

Dato atto che:

- il suddetto progetto contribuisce alla realizzazione delle finalità indicate dal Programma Regionale di Sviluppo (PRS) dell'VIII Legislatura e dal Documento di Programmazione Economico-Finanziaria Regionale 2006-2008 per quanto concerne la tutela della qualità dell'aria, da perseguire mediante l'adozione di misure idonee a determinare la riduzione e il contenimento delle emissioni inquinanti in atmosfera;
- con riferimento alle emissioni da traffico veicolare, lo stesso PRS individua misure atte ad indirizzare ad una progressiva opposizione all'uso dei mezzi più inquinanti, prevedendo, a tal fine, lo stanziamento di risorse finanziarie per l'incentivazione al rinnovamento del parco automezzi, anche mediante l'assegnazione di contribuiti per l'acquisizione di veicoli a basso o nullo impatto ambientale;
- il progetto di cui trattasi è inizialmente rivolto ai Comuni lombardi, considerato il loro ruolo di sussidiarietà nell'azione amministrativa, favorevole alla diffusione sul territorio della cultura ambientale e, quindi, di corretti modelli comportamentali;

Dato atto che compete al Direttore Generale Qualità dell'Ambiente provvedere all'adozione del provvedimento di approvazione di uno specifico bando, con il quale siano definite nel dettaglio le procedure di accesso al contributo regionale per l'acquisizione, da parte dei Comuni della Lombardia, di veicoli a basso o nullo impatto ambientale, nonché le modalità di erogazione del contributo stesso, in conformità con il progetto approvato dalla richiamata d.g.r. 1 agosto 2006, n. 8/3082;

Dato atto che la Regione Lombardia sosterrà le spese a proprio carico, in conformità con i criteri del bando di cui sopra, mediante l'impiego della somma di € 1.500.000,00, a valere sul Cap. 6.4.3.3.162.6848 «Spese in conto capitale per l'attuazione dei programmi regionali e dei piani d'azione per la qualità dell'aria e per le attività volte al controllo delle emissioni climalteranti» del Bilancio 2006;

Vista la legge regionale 23 luglio 1996, n. 16 «Ordinamento della struttura organizzativa e della dirigenza della Giunta regionale» come successivamente modificata ed integrata e, in particolare, l'art. 17 che individua le competenze e i poteri dei direttori generali e il combinato disposto degli articoli 3 e 18 che individua le competenze e i poteri della dirigenza;

Richiamate la d.g.r. 18 maggio 2005, n. 2 «I Provvedimento organizzativo - VIII Legislatura» e le successive deliberazioni riguardanti l'assetto organizzativo della Giunta regionale

DECRETA

1. di approvare il bando allegato al presente decreto, comprensivo di Allegati A (sottoallegati A1 - 2 - 3 - 4 - 5), B (sottoallegato B1), C e D (sottoallegati D1 - 2 - 3 - 4 - 5), parte integrante e sostanziale del decreto stesso, recante i criteri e le modalità per l'assegnazione e l'erogazione ai Comuni della Lombardia e loro Unioni di contribuiti per l'acquisizione di veicoli a basso o nullo impatto ambientale;

2. di dare atto che la spesa di € 1.500.000,00 prevista dal bando di cui al precedente punto 1., trova imputazione al Cap. 6.4.3.3.162.6848 «Spese in conto capitale per l'attuazione dei programmi regionali e dei piani d'azione per la qualità dell'aria e per le attività volte al controllo delle emissioni climalteranti» del Bilancio 2006.

3. di disporre la pubblicazione del presente decreto sul Bollet-

tino Ufficiale della Regione Lombardia e sul sito internet www.ambiente.regione.lombardia.it

Il Direttore Generale
Qualità dell'Ambiente:
Franco Picco

BANDO PER L'ASSEGNAZIONE AI COMUNI DELLA LOMBARDIA E LORO UNIONI DI CONTRIBUTI PER L'ACQUISIZIONE DI VEICOLI A BASSO O NULLO IMPATTO AMBIENTALE**Articolo I. Finalità e risorse**

Il presente bando ha lo scopo di favorire il rinnovo del parco veicolare utilizzato dai soggetti di cui all'Art. II, cofinanziando tramite contributo l'acquisizione di mezzi a basso o nullo impatto ambientale, secondo quanto previsto dal decreto 27 marzo 1998 del Ministero dell'Ambiente «Mobilità sostenibile nelle aree urbane» e dal d.m. 24 maggio 2004.

Le risorse destinate all'attuazione del bando ammontano a € 1.500.000,00.

Articolo II. Soggetti beneficiari

Possono concorrere all'assegnazione dei contribuiti:

1. COMUNI;
2. UNIONI DI COMUNI (art. 32 T.U.E.L. 267/2000);
3. COMUNITÀ MONTANE (art. 27 T.U.E.L. 267/2000);
4. CONSORZI (art. 31 T.U.E.L. 267/2000).

Articolo III. Oggetto dei contribuiti

Il contributo è destinato a cofinanziare l'acquisizione, tramite acquisto o noleggio a lungo termine, delle seguenti tipologie di veicoli:

1. *veicoli a trazione elettrica*: dotati di motorizzazione finalizzata alla sola trazione di tipo elettrico, con energia per la trazione esclusivamente di tipo elettrico e completamente immagazzinata a bordo;
2. *veicoli a trazione ibrida*:
 - a. dotati di almeno una motorizzazione elettrica finalizzata alla trazione, con autonomia in funzionamento elettrico non inferiore ai 15 km, e con la presenza a bordo di un motogeneratore di tipo termico finalizzato alla sola generazione di energia elettrica, che integra una fonte di energia elettrica disponibile a bordo (funzionamento ibrido);
 - b. dotati di almeno una motorizzazione elettrica finalizzata alla trazione, con autonomia in funzionamento elettrico non inferiore ai 15 km, e con la presenza a bordo di una motorizzazione di tipo termico finalizzata direttamente alla trazione, con possibilità di garantire il normale esercizio del veicolo anche mediante il funzionamento autonomo di una sola delle motorizzazioni esistenti (funzionamento ibrido bimodale);
 - c. dotati di almeno una motorizzazione elettrica finalizzata alla trazione, con autonomia in funzionamento elettrico non inferiore ai 15 km, e con la presenza a bordo di una motorizzazione di tipo termico finalizzata sia alla trazione che alla produzione di energia elettrica, con possibilità di garantire il normale esercizio del veicolo sia mediante il funzionamento contemporaneo delle due motorizzazioni presenti che mediante il funzionamento autonomo di una sola di queste (funzionamento ibrido multimodale);
3. *veicoli con esclusiva alimentazione a metano o a GPL*: il cui motore termico è alimentato esclusivamente con gas naturale compresso (metano) ovvero con gas da petrolio liquefatto (GPL);
4. *veicoli con alimentazione «bifuel»*: dotati di un doppio sistema di alimentazione a benzina e metano oppure a benzina e GPL.

Articolo IV. Spese ammissibili

Sono ritenute ammissibili le spese sostenute per l'acquisizione o il noleggio a lungo termine dei veicoli di cui all'Art. III, sostenute a partire dalla data di pubblicazione del Bando sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, dai soggetti beneficiari o dai loro enti od organismi strumentali.

Articolo V. Modalità e tempi di presentazione delle domande

- a. Per la domanda di contributo dovrà essere utilizzata la modulistica allegata al presente bando (Allegato A), corredata dalla documentazione richiesta e ivi prevista.

- b. La domanda dovrà essere indirizzata a:
Regione Lombardia
Direzione Generale Qualità dell'Ambiente
U.O. Riduzione emissioni in atmosfera e sostenibilità ambientale
via Taramelli, 12 - 20124 Milano
- c. La domanda, consegnata a mano o inoltrata tramite lettera raccomandata con avviso di ricevimento, dovrà pervenire **entro e non oltre le ore 12.00 del 27 ottobre 2006**; per le domande spedite tramite raccomandata farà fede la data di spedizione risultante dal timbro postale dell'agenzia accettante; non verranno accettate domande pervenute oltre il termine.
- d. Le domande dovranno pervenire allo sportello del Protocollo presso l'indirizzo suddetto, o ad uno degli sportelli del protocollo federato della Regione Lombardia (vedi elenco protocolli federati riportato in Allegato C).
- e. In caso di domanda presentata nei termini, ma carente per quanto riguarda la documentazione allegata, è facoltà della Regione Lombardia invitare il richiedente ad integrare la domanda con la documentazione mancante assegnando un termine perentorio di 5 giorni dalla comunicazione che richiede le integrazioni. Decorso tale termine, la domanda verrà considerata non ammissibile.
- f. Per ciascun veicolo potrà essere presentata una e una sola richiesta di contribuzione (Allegato A), sia nel caso di noleggio sia nel caso di acquisto, alla quale dovranno essere allegati:
ALLEGATO A1 - Dati del richiedente (forma Ente - localizzazione)
ALLEGATO A2 - Tipo richiesta (trazione - acquisizione)
ALLEGATO A3 - Rapporto sostituzione (veicoli richiesti - veicoli sostituiti)
ALLEGATO A4 - Responsabile del procedimento
ALLEGATO A5 - Schede veicoli
- g. I richiedenti dovranno indicare nella domanda un responsabile del procedimento, come unico referente per tutti gli adempimenti previsti dal bando (Allegato A4).
- h. Dalla scheda tecnica (Allegato A5), fornita dal costruttore, dovrà risultare la conformità del veicolo stesso alle caratteristiche di basso o nullo impatto ambientale, come da decreto Ministero Ambiente e tutela territorio del 24 maggio 2004, pubblicato su G.U. 243 del 15 ottobre 2004, che da attuazione all'art. 17 della legge 1 agosto 2002, n. 166 (G.U. 181 del 3 agosto 2002 - Suppl. Ord. n. 158).

Articolo VI. Entità dei contributi e modalità

- a. I contributi verranno assegnati secondo le seguenti modalità:

CATEGORIA		DESCRIZIONE	CONTRIBUTO	
			Max %	Max importo assegnabile
Autoveicoli: Autovetture (M1)	Trazione Elettrica	Fino a 5 posti compreso il conducente	50%	15.000 €
		Fino a 9 posti compreso il conducente	50%	20.000 €
	Trazione Ibrida/Bimodale	Con funzionamento elettrico autonomo selezionabile ed autonomia in puro elettrico non inferiore a 15 km	50%	20.000 €
		Senza funzionamento elettrico autonomo	30%	4.000 €
Autoveicoli: Trasporto cose o promiscuo (N1)	Trazione Elettrica	Con massa non superiore a 35 q.li	50%	15.000 €
		Con massa superiore a 35 q.li	50%	20.000 €
	Trazione Ibrida/Bimodale	Con funzionamento elettrico autonomo selezionabile ed autonomia in puro elettrico non inferiore a 15 km	50%	20.000 €
		Senza funzionamento elettrico autonomo	30%	5.000 €
Veicoli con esclusiva alimentazione a Metano o GPL			20%	3.000 €
Veicoli con alimentazione bi-fuel benzina e metano oppure a benzina e GPL			10%	2.000 €

- b. L'importo massimo assegnabile a ciascun soggetto beneficiario è pari a € 100.000,00.
- c. Nel caso di noleggio a lungo termine (max 60 mesi), l'incentivo è calcolato in percentuale sull'ammontare del canone di noleggio, desunto dal contratto definito con il fornitore, onnicomprensivo dei servizi strettamente legati al noleggio (manutenzione, assicurazione, bollo).
- d. Nel caso di acquisto l'incentivo è calcolato in percentuale sull'ammontare del costo complessivo del mezzo.
- e. Nel caso in cui vengano sostenute spese in misura superiore a quanto preventivato, il contributo concesso non potrà comunque essere maggiorato.
- f. Le eventuali economie che dovessero verificarsi nella realizzazione degli interventi porteranno a ridurre in proporzione l'entità del contributo assegnato.
- g. L'Unità Organizzativa Riduzione Emissioni in Atmosfera e Sostenibilità Ambientale della D.G. Qualità dell'Ambiente, Regione Lombardia, e avverrà sulla base dei criteri stabiliti al successivo articolo IX del presente Bando.
- b) La graduatoria formulata dalla Commissione di valutazione sarà approvata con apposito decreto del Dirigente dell'Unità Organizzativa Riduzione Emissioni in Atmosfera e Sostenibilità Ambientale della D.G. Qualità dell'Ambiente, Regione Lombardia.
- c) A seguito dell'approvazione della graduatoria, verrà inviata all'ente beneficiario apposita comunicazione di ammissione al contributo. Nel termine perentorio di 10 giorni dalla data di comunicazione di ammissione al contributo, il beneficiario dovrà notificare l'accettazione del contributo stesso.
- d) Entro 60 giorni dall'aggiudicazione del contributo l'ente locale destinatario del finanziamento dovrà inviare copia del contratto di acquisto o noleggio o idonea comunicazione comprovante l'acquisto o il noleggio. Il contributo concesso sarà trasferito al soggetto beneficiario in un'unica soluzione pari al 100% del contributo assegnato.
- e) Pena esclusione dalla graduatoria, tutti i veicoli richiesti dovranno possedere le caratteristiche di basso o nullo impatto ambientale come da decreto Ministero Ambiente e tutela territorio del 24 maggio 2004, pubblicato su G.U. 243 del 15 ottobre 2004, che da attuazione all'art. 17 della legge 1 agosto 2002, n. 166 (G.U. 181 del 3 agosto 2002 - Suppl. Ord. n. 158).

Articolo VII. Ammissibilità delle domande

Non saranno prese in considerazione le domande di contributo:

- non conformi ai termini temporali indicati nel bando;
- comunque difformi da quanto specificato nel bando;
- incomplete, del tutto o in parte, della documentazione richiesta (salvo quanto specificato al punto e. dell'Art. V).

Articolo VIII. Procedure di aggiudicazione ed erogazione dei contributi

- La graduatoria verrà approvata da una Commissione di valutazione nominata con decreto del Dirigente dell'Unità Or-

Articolo IX. Criteri di valutazione e attribuzione dei punteggi

Saranno utilizzati cinque criteri di valutazione, con attribuzione di punteggi. I criteri sono:

- d) **Tipo trazione.** Evidenzia le differenze di trazione in rapporto all'impatto ambientale. In ordine d'incentivazione sono: elettrico puro; ibrido/bimodale; metano o gpl, bifuel. Nell'Allegato D1 sono indicati i punteggi attribuibili. Nel caso di richieste di più veicoli il punteggio riferito al criterio sarà individuato calcolando la media dei punteggi ad ogni singola richiesta.
- e) **Tipo acquisizione.** Prevede la formula del noleggio a lungo termine o all'acquisto in proprietà. Nell'Allegato D2 sono indicati i punteggi attribuibili. Nel caso di richieste di più veicoli il punteggio riferito al criterio sarà individuato calcolando la media dei punteggi ad ogni singola richiesta.
- f) **Forme costitutive.** Elenca le istituzioni ammesse al bando. Nell'Allegato D3 sono indicati i punteggi attribuibili.
- g) **Localizzazione.** Identifica l'ubicazione dell'ente nelle zone critiche e negli agglomerati della Regione Lombardia a rischio di inquinamento come definiti nell'Allegato A della d.g.r. 19 ottobre 2001, n. 6501 e nella d.g.r. 6 dicembre 2002, n. 11485, o eventuali modificazioni intervenute nel periodo di validità del bando. Nell'Allegato D4 sono indicati i punteggi attribuibili.
- h) **Rapporto sostituzione.** Viene attribuito un relativo punteggio al cosiddetto rapporto di dismissione, vale a dire il rapporto tra il numero di veicoli richiesti ed il numero di veicoli Euro 0 e Euro 1 di cui sarà contestualmente comprovata la dismissione. Nell'Allegato D5 sono indicati i punteggi attribuibili.

Articolo X. Modifiche delle richieste

- a. È consentito ai beneficiari dei contributi acquisire veicoli diversi da quelli indicati all'atto della presentazione della domanda (Allegati A2 e Allegato A5), a condizione che la sostituzione avvenga con veicoli appartenenti alla medesima categoria e con medesimo codice veicolo di cui all'Allegato D1. Tale richiesta dovrà essere motivata.
- b. Resta inteso che eventuali variazioni nell'entità del contributo, concesso in conseguenza delle variazioni dei veicoli acquisiti, potranno essere esclusivamente al ribasso.

Articolo XI. Monitoraggio del bando

Il responsabile del procedimento dell'ente, di cui al punto g. dell'Art. V, avrà il ruolo di referente per la fase di monitoraggio del Bando.

I beneficiari dei contributi, in seguito ad eventuale dichiarazione preliminare (Allegato A3) di dismissione di veicoli Euro 0 o Euro 1, dovranno trasmettere, entro 120 giorni dall'accettazione del contributo, la dichiarazione definitiva di dismissione dei veicoli stessi (Allegato B1).

Articolo XII. Revoca

Il contributo potrà essere revocato in qualsiasi momento, qualora vengano accertate le seguenti fattispecie:

- a. l'inadempienza dell'ente beneficiario rispetto al perfezionamento dei contratti di noleggio o acquisto, per qualsivoglia motivo anche indipendente dalla volontà dell'ente;
- b. la non conformità dei veicoli effettivamente noleggiati o acquisiti rispetto alle caratteristiche di basso o nullo impatto ambientale come da decreto Ministero Ambiente e tutela territorio del 24 maggio 2004, pubblicato su G.U. 243 del 15 ottobre 2004, che da attuazione all'art. 17 della legge 1 agosto 2002, n. 166 (G.U. 181 del 3 agosto 2002 - Suppl. Ord. n. 158).

Articolo XIII. Rinuncia

Gli Enti beneficiari, qualora intendano preventivamente rinunciare al contributo assegnato dovranno darne comunicazione immediata alla Regione Lombardia mediante lettera raccomandata con avviso di ricevimento. Le somme eventualmente erogate dovranno essere restituite.

Articolo XIV. Informativa sulla privacy

Ai sensi del d.lgs. n. 196 del 30 giugno 2003, i dati acquisiti in esecuzione del presente bando saranno utilizzati esclusivamente per le finalità relative al procedimento amministrativo per il quale vengono comunicati, secondo le modalità previste dalla legge e dai regolamenti vigenti.

Articolo XV. Responsabile procedimento

Responsabile del provvedimento per Regione Lombardia è il Dirigente *pro tempore* dell'Unità Organizzativa Riduzione emissioni in atmosfera e sostenibilità ambientale - D.G. Qualità dell'Ambiente - Regione Lombardia.

Articolo XVI. Pubblicità

A veicolo acquisito, i soggetti beneficiari dovranno apporre sul veicolo stesso una vetrofania o scritta permanente che attesti che il mezzo è stato acquisito con il concorso di risorse della Regione Lombardia.

Articolo XVII. Pubblicazione ed informazioni

Copia integrale del bando e dei moduli per la richiesta di contributo sono disponibili presso:

- Spazio Regione della Giunta Regionale (elenco in allegato)
- Sede ANCI Lombardia
- Siti Internet

- Regione Lombardia www.regione.lombardia.it

- ANCI Lombardia (www.anci.lombardia.it)

Le informazioni per la corretta compilazione potranno essere richieste, oltre che presso i siti internet sopra indicati, anche telefonicamente al numero 0267654383.

Articolo XVIII. Disposizioni finali

Per quanto non previsto nel presente bando si farà riferimento alle norme comunitarie, nazionali, e regionali vigenti. L'amministrazione regionale si riserva, ove necessario, di impartire ulteriori disposizioni ed istruzioni che si rendessero necessarie a seguito dell'emanazione di normative comunitarie e/o statali e/o regionali.

ALLEGATI

(Allegato A) DOMANDA DI PARTECIPAZIONE AL BANDO

- A1 - Dati del richiedente (forma Ente - localizzazione)
- A2 - Tipo richiesta (trazione - acquisizione)
- A3 - Rapporto sostituzione (veicoli richiesti - veicoli sostituiti)
- A4 - Responsabile del procedimento
- A5 - Schede tecniche

(Allegato B) MONITORAGGIO

- B1 - Dichiarazione di dismissione veicoli

(Allegato C) ELENCO SEDI PROTOCOLLI FEDERATI

(Allegato D) TABELLE DI VALUTAZIONE

- D1 - Tipo trazione
- D2 - Tipo acquisizione
- D3 - Forme costitutive
- D4 - Localizzazione d.g.r. 11485/2002
- D5 - Rapporto sostituzione

**BANDO PER L'ASSEGNAZIONE DI CONTRIBUTI AI COMUNI DELLA LOMBARDIA E LORO UNIONI
PER L'ACQUISIZIONE DI VEICOLI A BASSO O NULLO IMPATTO AMBIENTALE**

Regione Lombardia
D.G. Qualità dell'Ambiente
U.O. Riduzione emissioni in atmosfera e sostenibilità ambientale

ALLEGATO A - DOMANDA DI PARTECIPAZIONE AL BANDO

Il sottoscritto _____

In qualità di LEGALE RAPPRESENTANTE dell'Ente _____

Con sede in Via _____

Cap _____ Comune _____ PV _____

CHIEDE

la concessione del contributo previsto per l'acquisizione di veicoli a basso o nullo impatto ambientale, come meglio specificato nell'allegato tecnico.

DICHIARA

di essere a conoscenza dei contenuti dell'informativa di cui all'art. 13 del d.lgs. 196/2003 e i propri diritti di cui all'art. 7 dello stesso decreto, ed acconsente alla comunicazione a terzi dei propri dati esclusivamente per finalità connesse all'esecuzione degli obblighi derivanti dalla presente domanda

Allega

- Allegati: A1, A2, A3, A4, A5
- Fotocopia del documento del legale rappresentante

Data

timbro
e firma legale rappresentante

**BANDO PER L'ASSEGNAZIONE DI CONTRIBUTI AI COMUNI DELLA LOMBARDIA E LORO UNIONI
PER L'ACQUISIZIONE DI VEICOLI A BASSO O Nullo IMPATTO AMBIENTALE**

Regione Lombardia
D.G. Qualità dell'Ambiente
U.O. Riduzione emissioni in atmosfera e sostenibilità ambientale

ALLEGATO A1 Dati del richiedente

Ente: _____

CF _____

Legale Rappresentante:

Sig. _____

nato a _____ Prov. _____ il _____

residente a _____ CAP _____ Prov. _____

Via _____

Si dichiara che la Sede dell'Ente /Amministrazione

è compresa

NON è compresa

nelle Zone critiche e negli agglomerati della Regione Lombardia a rischio di inquinamento come definiti nell'Allegato A della d.g.r. 19 ottobre 2001, n. 6501 e nella d.g.r. 6 dicembre 2002, n. 11485.

Data

timbro
e firma legale rappresentante

**BANDO PER L'ASSEGNAZIONE DI CONTRIBUTI AI COMUNI DELLA LOMBARDIA E LORO UNIONI
PER L'ACQUISIZIONE DI VEICOLI A BASSO O NULLO IMPATTO AMBIENTALE**

Regione Lombardia
D.G. Qualità dell'Ambiente
U.O. Riduzione emissioni in atmosfera e sostenibilità ambientale

ALLEGATO A2 Tipo richiesta

	MARCA - MODELLO	CODICE VEICOLO (ALLEGATO D1)	FORMA ACQUISIZIONE Noleggio/acquisto (ALLEGATO D2)	CONTRIBUTO ECONOMICO RICHiesto (ALLEGATO D1)
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
...				
...				
...				
...				

N. B.: Per ogni veicolo richiesto è necessario:

- allegare la scheda tecnica (**ALLEGATO A5**);
- compilare una riga della presente scheda, anche se si tratta del medesimo modello.

**BANDO PER L'ASSEGNAZIONE DI CONTRIBUTI AI COMUNI DELLA LOMBARDIA E LORO UNIONI
PER L'ACQUISIZIONE DI VEICOLI A BASSO O NULLO IMPATTO AMBIENTALE**

Regione Lombardia
D.G. Qualità dell'Ambiente
U.O. Riduzione emissioni in atmosfera e sostenibilità ambientale

ALLEGATO A3 Rapporto di sostituzione

Indicare il numero di veicoli in possesso dell'Ente/Amministrazione da sostituirsi con le nuove acquisizioni

	MARCA - MODELLO	TARGA	ANNO IMMATR.NE	KM PERCORSI	ALIMENTAZIONE (B / 0)	CLASSIFICAZIONE EURO	NOTE
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
...							

Totale veicoli richiesti (ALLEGATO A2) _____

Totale veicoli in dismissione _____

**BANDO PER L'ASSEGNAZIONE DI CONTRIBUTI AI COMUNI DELLA LOMBARDIA E LORO UNIONI
PER L'ACQUISIZIONE DI VEICOLI A BASSO O NULLO IMPATTO AMBIENTALE**

Regione Lombardia
D.G. Qualità dell'Ambiente
U.O. Riduzione emissioni in atmosfera e sostenibilità ambientale

A4 RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Il sottoscritto _____

In qualità di LEGALE RAPPRESENTANTE dell' Ente _____

Con sede in Via _____

Cap _____ Comune _____ PV _____

Premesso

Che la sottoscritta Amministrazione/Ente partecipa al Bando in oggetto,

Comunica

che viene nominato responsabile del procedimento

il/la sig./sig.ra _____

nato/a a _____ prov. _____ il _____

residente a _____ CAP _____ PV _____

e che lo stesso/a ricopre la carica/funzione di _____

della scrivente Amministrazione /Ente

Data

timbro
e firma legale rappresentante

**BANDO PER L'ASSEGNAZIONE DI CONTRIBUTI AI COMUNI DELLA LOMBARDIA E LORO UNIONI
PER L'ACQUISIZIONE DI VEICOLI A BASSO O NULLO IMPATTO AMBIENTALE**

Regione Lombardia
D.G. Qualità dell'Ambiente
U.O. Riduzione emissioni in atmosfera e sostenibilità ambientale

A5 SCHEDE TECNICHE

Il sottoscritto _____

In qualità di LEGALE RAPPRESENTANTE dell' Ente _____

Con sede in Via _____

Cap _____ Comune _____ PV _____

Allega

N° _____ schede/a tecniche/a dei veicoli richiesti nell'ALLEGATO A2.

Data

timbro
e firma legale rappresentante

**BANDO PER L'ASSEGNAZIONE DI CONTRIBUTI AI COMUNI DELLA LOMBARDIA E LORO UNIONI
PER L'ACQUISIZIONE DI VEICOLI A BASSO O NULLO IMPATTO AMBIENTALE**

Regione Lombardia
D.G. Qualità dell'Ambiente
U.O. Riduzione emissioni in atmosfera e sostenibilità ambientale

ALLEGATO B - MONITORAGGIO**ALLEGATO B1 DICHIARAZIONE DI DISMISSIONE VEICOLI**

Il sottoscritto _____

In qualità di LEGALE RAPPRESENTANTE dell'Ente _____

Con sede in Via _____

Cap _____ Comune _____ PV _____

Dichiara

che i veicoli citati nella tabella seguente sono stati dismessi

	MARCA - MODELLO	TARGA	NOTE
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			

ALLEGATO C - ELENCO SEDI PROTOCOLLI FEDERATI**BERGAMO**

Via XX Settembre 18/a – tel. 035.273111

BRESCIA

Via Dalmazia 92/94 – tel. 030.34621

COMO

Via Luigi Einaudi 1 – tel. 0313201

CREMONA

Via Dante 136 – 0372.4851

LECCO

Corso Promessi Sposi 132 – tel. 0341.358911

LEGNANO

Via Felice Cavallotti 11/13 - 840000001

LODI

Via Haussmann 7 – tel. 0371.4581

MANTOVA

Corso Vittorio Emanuele 57 – tel. 0376.2321

MILANO

Via F.Filzi 22

Via Taramelli 20 – tel. 840000001 – 02.67087474

MONZA

Piazza Cambiaghi 3 – tel. 840000001

PAVIA

Viale Cesare Battisti 150 – tel. 0382.5941

SONDRIO

Via del Gesù 17 – tel. 0342.530111

VARESE

Viale Belforte 22 – tel. 0332. 338511

ALLEGATO D - TABELLE DI VALUTAZIONE**ALLEGATO D1: TIPO TRAZIONE**

CATEGORIA		CODICE VEICOLO	DESCRIZIONE	PUNTEGGIO
Autoveicoli: Autovetture (M1)	Trazione Elettrica	A	Fino a 5 posti compreso il conducente	20
		B	Fino a 9 posti compreso il conducente	20
	Trazione Ibrida/Bimodale	C	Con funzionamento elettrico autonomo selezionabile ed autonomia in puro elettrico non inferiore a 15 km	20
		D	Senza funzionamento elettrico autonomo	10
Autoveicoli: Trasporto cose o promiscuo (N1)	Trazione Elettrica	E	Con massa non superiore a 35 q.li	20
		F	Con massa superiore a 35 q.li	20
	Trazione Ibrida/Bimodale	G	Con funzionamento elettrico autonomo selezionabile ed autonomia in puro elettrico non inferiore a 15 km	20
		H	Senza funzionamento elettrico autonomo	10
Veicoli con esclusiva alimentazione a Metano o GPL		I		10
Veicoli con alimentazione bi-fuel benzina e metano oppure a benzina e GPL		L		5

ALLEGATO D2: TIPO ACQUISIZIONE

TIPO ACQUISIZIONE	PUNTEGGIO
NOLEGGIO A LUNGO TERMINE	20
ACQUISTO	10

ALLEGATO D3: FORME COSTITUTIVE

FORMA ENTE	PUNTEGGIO
COMUNI	17
UNIONI DI COMUNI Art. 32 Tuel 267/2000	20
COMUNITÀ MONTANE Art. 27 Tuel 267/2000	18
CONSORZI (art. 31 Tuel 267/2000)	19

ALLEGATO D4 : LOCALIZZAZIONE

LOCALIZZAZIONE	PUNTEGGIO
Appartenenza alla Zonizzazione del territorio regionale (d.g.r. 19 ottobre 2001, n. 6501; d.g.r. 6 dicembre 2002, n. 11485)	20
NON APPARTENENZA	5

In caso di Enti con territorio di competenza solo parzialmente compreso nelle zone critiche, per l'attribuzione del punteggio si terrà conto del Comune sede dell'istituzione specificata.

ALLEGATO D5: RAPPORTO DI SOSTITUZIONE (RS)

	VEICOLI		PUNTEGGI
	VEICOLI RICHIESTI (Va)	RAPPORTO DI SOSTITUZIONE (Rs)	
Veicoli richiesti (Va)	Va ≤ 3	< 1	12
		= 1	10
		> 1	8
Veicoli sostituiti (Vs)	4 ≤ Va ≤ 6	< 1	16
		= 1	14
		> 1	12
Rs= Va / Vs	7 ≤ Va	< 1	20
		= 1	18
		> 1	16

