



DELIBERAZIONE N° VIII / 003082

Seduta del 01 AGO. 2006

Presidente

ROBERTO FORMIGONI

Assessori regionali

VIVIANA BECCALOSSI Vice Presidente
GIAN CARLO ABELLI
DAVIDE BONI
MASSIMO BUSCEMI
RAFFAELE CATTANEO
ALESSANDRO CE'
ROMANO COLOZZI
MASSIMO CORSARO

FRANCO NICOLI CRISTIANI
LIONELLO MARCO PAGNONCELLI
MASSIMO PONZONI
PIER GIANNI PROSPERINI
GIOVANNI ROSSONI
MARIO SCOTTI
DOMENICO ZAMBETTI
MASSIMO ZANELLO

Con l'assistenza del Segretario

Anna Bonomo

Su proposta dell'Assessore

Pagnoncelli Lionello Marco

CONTRIBUTI AI COMUNI PER L'ACQUISIZIONE DI VEICOLI A BASSO O NULLO IMPATTO AMBIENTALE E DETERMINAZIONI IN ORDINE ALLA GESTIONE DELLE PROCEDURE PER L'ASSEGNAZIONE DEI CONTRIBUTI STESSI. SCHEMA DI CONVENZIONE CON ANCI LOMBARDIA PER LA PROMOZIONE E L'ASSISTENZA AI COMUNI NELLE PROCEDURE DI ASSEGNAZIONE DEI CONTRIBUTI

Il Dirigente

Ricci Anelisa

Il Direttore Generale

Picco Franco

*L'atto si compone di 13 pagine
di cui 3 pagine di allegati,
parte integrante.*



PREMESSO che:

- il Programma Regionale di Sviluppo e il Documento di Programmazione Economico- Finanziaria Regionale 2006-2008 individuano tra le priorità strategiche dell'VIII Legislatura la tutela della qualità dell'aria, da conseguire mediante l'adozione di specifiche misure idonee a determinare la riduzione e il contenimento delle emissioni inquinanti in atmosfera derivanti in particolare dalle attività antropiche e, pertanto, dalla produzione industriale, dal traffico veicolare, dal riscaldamento civile, etc.;
- lo stesso PRS contempla, tra le misure preordinate alla riduzione delle emissioni da traffico veicolare, quelle atte a determinare una progressiva opposizione all'uso dei mezzi più inquinanti, prevedendo a tal fine lo stanziamento di risorse finanziarie per l'incentivazione al rinnovamento del parco automezzi, anche mediante l'assegnazione di contributi per l'acquisizione di veicoli a basso o nullo impatto ambientale;

CONSIDERATO che le azioni di salvaguardia ambientale che la Regione, per quanto concerne l'inquinamento atmosferico, persegue secondo le direttive di cui al decreto legislativo 4 agosto 1999, n. 351 "Attuazione della direttiva 96/62/CE in materia di valutazione e gestione della qualità dell'aria ambiente", nell'ambito dei piani e programmi di cui agli articoli 8 e 9 dello stesso decreto legislativo, non possono prescindere dal coinvolgimento degli Enti Locali e, in particolare dei Comuni, il cui ruolo di sussidiarietà nell'azione amministrativa favorisce la diffusione sul territorio della cultura ambientale e, quindi, di corretti modelli comportamentali;

RITENUTO pertanto di rivolgere inizialmente ai Comuni il progetto di incentivazione all'acquisizione di veicoli a basso o nullo impatto ambientale, mediante l'assegnazione di contributi, sulla base di criteri di priorità stabiliti con uno specifico bando;

CONSIDERATO che l'efficacia di tale misura dipenderà dall'efficienza con cui saranno espletate le diverse fasi del bando e che pertanto è necessario individuare modalità di gestione del bando stesso che favoriscano un pertinente approccio dei Comuni rispetto agli adempimenti loro richiesti;

RITENUTO funzionale e necessario al conseguimento dell'obiettivo di efficacia dell'azione amministrativa sopra evidenziato avvalersi della collaborazione di ANCI Lombardia, considerato che:

- ANCI Lombardia, come da Statuto, costituisce Associazione autonoma regionale dei Comuni lombardi;
- ANCI Lombardia, Associazione senza fine di lucro, aderisce all'Associazione Nazionale Comuni Italiani partecipando all'attività della stessa nei modi e nelle forme previste dallo Statuto nazionale;
- l'Associazione regionale ha piena competenza ed autonomia nei rapporti con la Regione Lombardia e nella tutela degli interessi degli associati nelle materie di competenza regionale;
- ANCI Lombardia rappresenta gli Enti associati nei rapporti con la Regione e promuove in modo diretto, in accordo con le Province, la Regione, lo Stato, l'Unione Europea e loro Enti e Organi operativi, anche attraverso società partecipate, attività, tra le altre, di studio e ricerca, di formazione e di informazione, di assistenza e di consulenza a favore degli stessi Enti associati;
- ANCI Lombardia svolge, ai sensi dello Statuto dell'Associazione Nazionale dei Comuni Italiani (ANCI), tutti i compiti indicati dallo Statuto stesso, tra i quali:
 - attività di sostegno, assistenza tecnica ed erogazione di servizi nell'interesse e nei confronti degli Enti associati, anche su incarico della Pubblica Amministrazione, ai suoi diversi livelli e articolazioni;
 - promozione, coordinamento e gestione di programmi comunitari, nazionali e regionali;
 - cooperazione nello sviluppo di progetti finanziati con autorità nazionali, regionali, locali;
 - gestione, per conto delle medesime autorità di progetti e programmi di diversa natura;
 - compimento di ogni altra operazione, anche di natura finanziaria, necessaria e/o utile al perseguimento dei suddetti scopi;

PRESO ATTO che il Dirigente della competente Unità Organizzativa "Riduzione Emissioni in Atmosfera e Sostenibilità Ambientale", per quanto sopra riportato, ritiene che:

IL DIRIGENTE DELLA U.O.
RIDUZIONE EMISSIONI IN ATMOSFERA E
SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE
(D.ssa Elisa Ricci)



- ANCI Lombardia, per la natura delle finalità istituzionali perseguite e per la disponibilità di specifici strumenti e canali di comunicazione, informazione e consulenza verso i Comuni, in quanto riferimento autorevole ed attendibile, si pone come l'unico interlocutore in grado di supportare in modo incisivo e capillare le azioni di divulgazione e coinvolgimento dei Comuni nell'attuazione della misura di incentivazione al rinnovamento del parco veicolare;
- per l'espletamento delle attività di comunicazione, promozione e gestione operativa dell'iniziativa regionale di cui trattasi sono necessarie competenze specifiche, con perfetta conoscenza dei sistemi comunali, non reperibili all'interno della struttura regionale, che ANCI Lombardia è in grado di assicurare e che quindi sarebbe antieconomico affidare ad altro soggetto;

VISTO il progetto predisposto dalla competente Direzione Generale che definisce i beneficiari e gli interventi ammissibili, nonché le risorse finanziarie necessarie per la realizzazione dell'intervento di incentivazione all'acquisizione di veicoli a basso o nullo impatto ambientale da parte dei Comuni della Lombardia, quantificate in Euro 1.500.000,00, che trovano copertura sul Cap. 6.4.3.3.162.6848 "Spese in conto capitale per l'attuazione dei programmi regionali e dei piani d'azione per la qualità dell'aria e per le attività volte al controllo delle emissioni climateranti" del Bilancio 2006;

RITENUTO di approvare tale progetto, demandando al Direttore Generale Qualità dell'Ambiente l'adozione del provvedimento di approvazione di uno specifico bando, con il quale siano definite nel dettaglio le procedure di accesso al contributo regionale per l'acquisizione, da parte dei Comuni della Lombardia, di veicoli a basso o nullo impatto ambientale, nonché le modalità di erogazione del contributo stesso;

VISTO altresì lo schema di convenzione proposto dalla medesima Direzione Generale che, definendo il rapporto di collaborazione tra Regione Lombardia e ANCI Lombardia, individua finalità, durata e modalità di espletamento delle attività oggetto di tale rapporto collaborativo, nonché l'ammontare dei costi previsti a favore di ANCI Lombardia per lo svolgimento delle attività ivi descritte, quantificati in Euro 82.000,00, al netto di IVA, a valere quanto ad Euro 57.400,00, al netto di IVA, sugli stanziamenti del Cap. 6.4.5.2.154.5787 "Trasferimenti statali per le funzioni conferite alla Regione in materia ambientale" del Bilancio 2006 e quanto ad Euro 24.600,00, al netto di IVA, nei limiti della capienza delle risorse stanziato sullo stesso capitolo nell'esercizio finanziario 2007;

RITENUTO che con l'approvazione del bando di cui al presente provvedimento deve intendersi conclusa ogni precedente iniziativa regionale di analoga finalità, fatte salve le obbligazioni riconosciute a carico della Regione Lombardia per effetto dei diritti acquisiti dai soggetti beneficiari di tali iniziative;

A voti unanimi espressi nelle forme di legge

DELIBERA

richiamate le premesse, che qui si intendono integralmente recepite e approvate:

1. di approvare il progetto, allegato alla presente deliberazione e parte integrante e sostanziale della stessa, Allegato A), per l'assegnazione ai Comuni della Lombardia di contributi per l'acquisizione di veicoli a basso o nullo impatto ambientale;
2. di dare atto che il Direttore Generale della Qualità dell'Ambiente provvederà all'adozione del provvedimento di approvazione di uno specifico bando, con il quale sono definite nel dettaglio le procedure di accesso al contributo regionale per l'acquisizione, da parte dei Comuni della Lombardia, di veicoli a basso o nullo impatto ambientale, nonché le modalità di erogazione del contributo stesso;

IL DIRIGENTE DELLA U.O.
RIDUZIONE EMISSIONI IN ATMOSFERA E
SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE
(D.ssa Annelida Ricci)



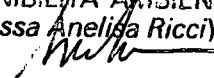
3. di approvare lo schema di Convenzione tra Regione Lombardia e ANCI Lombardia, allegato alla presente deliberazione e parte integrante e sostanziale della stessa, Allegato B), per la collaborazione nell'attività di promozione del bando di cui al precedente punto 2. e di assistenza alla gestione del bando stesso;
4. di dare atto che la Convenzione in allegato è sottoscritta dal Direttore Generale Qualità dell'Ambiente;
5. di dare atto che la Regione Lombardia sosterrà le spese a proprio carico, in conformità con i criteri del bando di cui al precedente punto 2. e con le scadenze previste dallo schema di Convenzione di cui al precedente punto 3., mediante l'impiego della somma di Euro 1.500.000,00, a valere sul Cap. 6.4.3.3.162.6848 "Spese in conto capitale per l'attuazione dei programmi regionali e dei piani d'azione per la qualità dell'aria e per le attività volte al controllo delle emissioni climalteranti" del Bilancio 2006 e della somma di Euro 82.000,00, al netto di IVA, a valere quanto ad Euro 57.400,00, al netto di IVA, sugli stanziamenti del Cap. 6.4.5.2.154.5787 "Trasferimenti statali per le funzioni conferite alla Regione in materia ambientale" del Bilancio 2006 e quanto ad Euro 24.600,00, al netto di IVA, nei limiti della capienza delle risorse stanziare sullo stesso capitolo nell'esercizio finanziario 2007;
6. di disporre che con l'approvazione del bando di cui al presente provvedimento deve intendersi conclusa ogni precedente iniziativa regionale di analoga finalità, fatte salve le obbligazioni riconosciute a carico della Regione Lombardia per effetto dei diritti acquisiti dai soggetti beneficiari di tali iniziative;
7. di disporre la pubblicazione della presente deliberazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia.

IL SEGRETARIO



Anna Bonomo


IL DIRIGENTE DELLA U.O.
RIDUZIONE EMISSIONI IN ATMOSFERA E
SOSTENIBILITA' AMBIENTALE
(D.ssa Anelisa Ricci)



ALLEGATO A)

alla d.G.R., n.

**PROGETTO PER L'ASSEGNAZIONE DI CONTRIBUTI AI COMUNI
PER L'ACQUISIZIONE DI VEICOLI A BASSO IMPATTO
AMBIENTALE**

FINALITA' E RISORSE

Il presente bando ha lo scopo di favorire il rinnovo del parco veicolare utilizzato dai soggetti destinatari del contributo, cofinanziando la sostituzione di mezzi inquinanti (Euro 0 o Euro 1) con nuovi veicoli a basso impatto ambientale.

SOGGETTI DESTINATARI

Possono concorrere all'assegnazione dei contributi:

- COMUNI
- UNIONI DI COMUNI (art 32 TUEL 267/2000)
- COMUNITA' MONTANE (art 27 TUEL 267/2000)
- CONSORZI (art 31 TUEL 267/2000)

OGGETTO DEI CONTRIBUTI

Il contributo è destinato a cofinanziare l'acquisizione, tramite acquisto o noleggio a lungo termine, delle seguenti tipologie di veicoli:

1. veicoli a trazione elettrica: dotati di motorizzazione finalizzata alla sola trazione di tipo elettrico, con energia per la trazione esclusivamente di tipo elettrico e completamente immagazzinata a bordo;
2. veicoli a trazione ibrida:
 - a. dotati di almeno una motorizzazione elettrica finalizzata alla trazione, con autonomia in funzionamento elettrico non inferiore ai 15 km, e con la presenza a bordo di un motogeneratore di tipo termico finalizzato alla sola generazione di energia elettrica, che integra una fonte di energia elettrica disponibile a bordo (funzionamento ibrido);
 - b. dotati di almeno una motorizzazione elettrica finalizzata alla trazione, con autonomia in funzionamento elettrico non inferiore ai 15 km, e con la presenza a bordo di una motorizzazione di tipo termico finalizzata direttamente alla trazione, con possibilità di garantire il normale esercizio del veicolo anche mediante il funzionamento autonomo di una sola delle motorizzazioni esistenti (funzionamento ibrido bimodale);
 - c. dotati di almeno una motorizzazione elettrica finalizzata alla trazione, con autonomia in funzionamento elettrico non inferiore ai 15 km, e



con la presenza a bordo di una motorizzazione di tipo termico finalizzata sia alla trazione che alla produzione di energia elettrica, con possibilità di garantire il normale esercizio del veicolo sia mediante il funzionamento contemporaneo delle due motorizzazioni presenti che mediante il funzionamento autonomo di una sola di queste (funzionamento ibrido multimodale);

3. veicoli con esclusiva alimentazione a metano o a GPL: il cui motore termico è alimentato esclusivamente con gas naturale compresso (metano) ovvero con gas da petrolio liquefatto (GPL);
4. veicoli con alimentazione «bifuel»: dotati di un doppio sistema di alimentazione a benzina e metano oppure a benzina e GPL.

SPESE AMMISSIBILI

Sono ritenute ammissibili le spese per l'acquisizione o il noleggio a lungo termine dei veicoli di cui sopra sostenute a partire dalla data di pubblicazione del Bando sul BURL.

RISORSE STANZIATE

La somma stanziata ammonta a € 1.500.000,00, da imputare sul Cap. 6.4.3.3.162.6848 "Spese in conto capitale per l'attuazione dei programmi regionali e dei piani d'azione per la qualità dell'aria e per le attività volte al controllo delle emissioni climalteranti" del Bilancio 2006.

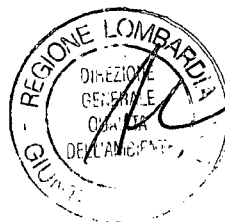
Ogni soggetto beneficiario potrà ricevere al massimo € 100.000.



ALLEGATO B)
alla d.G.R., n.

Allegato alla deliberazione
n. ³⁰⁸²..... del ⁰¹ AGO, 2006

CONVENZIONE
TRA
REGIONE LOMBARDIA
E
ANCI LOMBARDIA



CONVENZIONE

TRA

REGIONE LOMBARDIA, con sede legale in Milano, Via Fabio Filzi, 22, in persona del Direttore Generale Qualità dell'Ambiente, dott. Franco Picco, nato a Milano il 10/02/1956

E

ANCI Lombardia., con sede legale in, Via, in persona del, nato ail

PREMESSO che:

il Programma Regionale di Sviluppo e il Documento di Programmazione Economico-Finanziaria Regionale 2006-2008 individuano tra le priorità strategiche dell'VIII Legislatura la tutela della qualità dell'aria, da conseguire mediante l'adozione di specifiche misure idonee a determinare la riduzione e il contenimento delle emissioni inquinanti in atmosfera derivanti in particolare dalle attività antropiche e, pertanto, dalla produzione industriale, dal traffico veicolare, dal riscaldamento civile, etc.;

lo stesso PRS contempla, tra le misure preordinate alla riduzione delle emissioni da traffico veicolare, quelle atte a determinare una progressiva opposizione all'uso dei mezzi più inquinanti, prevedendo a tal fine lo stanziamento di risorse finanziarie per l'incentivazione al rinnovamento del parco automezzi, anche mediante l'assegnazione di contributi per l'acquisizione di veicoli a basso o nullo impatto ambientale;

le azioni di salvaguardia ambientale che la Regione, per quanto concerne l'inquinamento atmosferico, persegue secondo le direttive di cui al decreto legislativo 4 agosto 1999, n. 351 "Attuazione della direttiva 96/62/CE in materia di valutazione e gestione della qualità dell'aria ambiente", nell'ambito dei piani e programmi di cui agli articoli 8 e 9 dello stesso decreto legislativo, non possono prescindere dal coinvolgimento degli Enti Locali e, in particolare dei Comuni, il cui ruolo di sussidiarietà nell'azione amministrativa favorisce la diffusione sul territorio della cultura ambientale e, quindi, di corretti modelli comportamentali;



è pertanto opportuno rivolgere inizialmente ai Comuni il progetto di incentivazione all'acquisizione di veicoli a basso o nullo impatto ambientale, mediante l'assegnazione di contributi, sulla base di criteri di priorità stabiliti con uno specifico bando;

l'efficacia di tale misura dipenderà dall'efficienza con cui saranno espletate le diverse fasi del bando ed è quindi necessario individuare modalità di gestione del bando stesso che favoriscano un pertinente approccio dei Comuni rispetto agli adempimenti loro richiesti;

è funzionale al conseguimento dell'obiettivo, sopra evidenziato, di efficacia dell'attività amministrativa, la collaborazione di ANCI Lombardia, considerato che:

- ANCI Lombardia, come da Statuto, costituisce Associazione autonoma regionale dei Comuni lombardi;
- ANCI Lombardia, Associazione senza fine di lucro, aderisce all'Associazione Nazionale Comuni Italiani partecipando all'attività della stessa nei modi e nelle forme previste dallo Statuto nazionale;
- l'Associazione regionale ha piena competenza ed autonomia nei rapporti con la Regione Lombardia e nella tutela degli interessi degli associati nelle materie di competenza regionale;
- ANCI Lombardia rappresenta gli Enti associati nei rapporti con la Regione e promuove in modo diretto, in accordo con le Province, la Regione, lo Stato, l'Unione Europea e loro Enti e Organi operativi, anche attraverso società partecipate, attività, tra le altre, di studio e ricerca, di formazione e di informazione, di assistenza e di consulenza a favore degli stessi Enti associati;
- ANCI Lombardia svolge, ai sensi dello Statuto dell'Associazione Nazionale dei Comuni Italiani (ANCI), tutti i compiti indicati dallo Statuto stesso, tra i quali:
 - attività di sostegno, assistenza tecnica ed erogazione di servizi nell'interesse e nei confronti degli Enti associati, anche su incarico della Pubblica Amministrazione, ai suoi diversi livelli e articolazioni;
 - promozione, coordinamento e gestione di programmi comunitari, nazionali e regionali;
 - cooperazione nello sviluppo di progetti finanziati con autorità nazionali, regionali, locali;
 - gestione, per conto delle medesime autorità di progetti e programmi di diversa natura;
 - compimento di ogni altra operazione, anche di natura finanziaria, necessaria e/o utile al perseguimento dei suddetti scopi;

per quanto sopra riportato, il Dirigente della competente Unità Organizzativa "Riduzione Emissioni in Atmosfera e Sostenibilità Ambientale" ritiene che:



- ANCI Lombardia, per la natura delle finalità istituzionali perseguite e per la disponibilità di specifici strumenti e canali di comunicazione, informazione e consulenza verso i Comuni, in quanto riferimento autorevole ed attendibile, si pone come l'unico interlocutore in grado di supportare in modo incisivo e capillare le azioni di divulgazione e coinvolgimento dei Comuni nell'attuazione della misura di incentivazione al rinnovamento del parco veicolare;
- per l'espletamento delle attività di comunicazione, promozione e gestione operativa dell'iniziativa regionale di cui trattasi sono necessarie competenze specifiche, con perfetta conoscenza dei sistemi comunali, non reperibili all'interno della struttura regionale, che ANCI Lombardia è in grado di assicurare e che quindi sarebbe antieconomico affidare ad altro soggetto;

tutto ciò premesso

SI CONVIENE E STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1 - Premesse

Le premesse costituiscono parte integrante la presente Convenzione.

Art. 2 – Oggetto e Finalità

La presente Convenzione disciplina il rapporto di collaborazione tra la Regione Lombardia (di seguito Regione) e l'ANCI Lombardia (di seguito ANCI) nell'attività di:

- promozione del bando indetto da Regione con decreto per l'assegnazione ai Comuni della Lombardia di contributi per l'acquisizione di veicoli a basso o nullo impatto ambientale;
- assistenza alla gestione del bando stesso.

Art. 3 – Attività

a) Azioni di promozione del bando regionale

Le azioni di seguito specificate, sostenute da ANCI, riguardano le attività di promozione del bando regionale e di assistenza alla presentazione delle domande relative al bando stesso.

Sono previste:

- la realizzazione di apposite pagine web nei siti istituzionali di Regione Lombardia, ANCI Lombardia, e "Strategie Amministrative on line", nelle



quali pubblicare: il bando e tutta la modulistica necessaria alla predisposizione delle domande; materiale informativo finalizzato alla promozione dell'adesione degli enti; risposte ai principali quesiti (FAQ) riferiti alle modalità di adesione al bando predisposte per anticipare e soddisfare le richieste di approfondimento più ricorrenti;

- la diffusione di comunicazioni destinate a nominativi selezionati appartenenti agli enti potenzialmente interessati al bando, utilizzando adeguati strumenti informativi quali fax, e-mail, telemarketing, articoli su riviste, pubblicità e materiali informativi su supporto cartaceo ed elettronico;
- l'assistenza *on line*, riguardante temi connessi con l'utilizzo dei fondi incentivanti per l'acquisizione dei veicoli a minimo impatto ambientale; le prestazioni, in particolare, riguardano: la presenza di un punto informativo telefonico in grado di garantire il contatto con esperti; risposte a quesiti specifici con l'utilizzo di *e-mail*;
- l'assistenza *on site*, che prevede l'organizzazione e la gestione di incontri di lavoro con amministrazioni locali nelle quali sono approfondite le modalità di partecipazione al bando; tali incontri sono organizzati anche in relazione alle necessità che emergono dall'assistenza *on line* e per stimolare risposte adeguate al bando da parte di quelle realtà appartenenti alle aree particolarmente critiche dal punto vista ambientale.

b) Azioni di assistenza alla gestione del bando regionale e alla liquidazione dei contributi

Le azioni relative alla gestione del bando sono così specificabili:

- assistenza agli uffici regionali per l'istruttoria delle domande di contributo in relazione a: analisi tecnica delle domande di adesione al bando; creazione di un *database* con i dati relativi ai soggetti che presentano la domanda; analisi della congruenza della documentazione presentata rispetto alle modalità previste dal bando; definizione della procedura di richiesta di documenti integrativi; predisposizione di tabelle riassuntive relative alle richieste di finanziamento pervenute;
- assistenza agli uffici regionali per le procedure di assegnazione dei contributi, attraverso attività di: risposta a quesiti degli enti ammessi al finanziamento; verifica, in relazione alle necessità di ciascuno degli stadi di finanziamento previsti, della documentazione presentata dagli enti per accedere al finanziamento; verifica della congruenza tecnica, anche con visite in loco, delle acquisizioni effettuate; erogazione dei contributi agli Enti ammessi al beneficio regionale mediante l'impiego delle somme allo scopo liquidate da Regione a favore di ANCI; trasmissione all'amministrazione regionale dei rendiconti intermedi e finali in relazione ai vari stadi di finanziamento previsti.

Art. 4 – Comitato di Gestione

Al fine di assicurare il corretto svolgimento delle attività oggetto della presente Convenzione, è istituito un Comitato di Gestione, composto da due rappresentanti per ciascuna delle parti, come di seguito individuati:



per Regione:
 per ANCI:

A tale Comitato sono affidati il coordinamento e la verifica delle attività.
 Il Comitato è assistito da un segretario di nomina regionale.

Il Comitato è presieduto dal rappresentante di Regione ed è convocato, a decorrere dalla data di sottoscrizione della Convenzione, su richiesta delle parti.
 Relativamente alle sedute del Comitato è redatto specifico verbale.
 Ai componenti del Comitato non spetta alcun gettone di presenza.

Art. 5 – Risorse Finanziarie

Regione corrisponderà ad ANCI, quale corrispettivo per lo svolgimento delle attività specificate all'articolo 3 della presente Convenzione, la somma di Euro 82.000,00, al netto di IVA che trova imputazione quanto ad Euro 57.400,00, al netto di IVA, al pertinente capitolo del Bilancio 2006 e quanto ad Euro 24.600,00, al netto di IVA, nei limiti della capienza delle risorse stanziare sullo stesso capitolo nell'esercizio finanziario 2007.

Tale importo sarà erogato come segue:

- il 30% all'approvazione, da parte di Regione, del progetto esecutivo, contenente la specifica dei tempi e delle modalità di svolgimento delle attività previste all'articolo 3 della presente Convenzione, entro 30 giorni dalla data di sottoscrizione della Convenzione medesima;
- il 40% alla pubblicazione della graduatoria degli Enti ammessi al beneficio per l'acquisizione di veicoli a basso o nullo impatto ambientale;
- il restante 30% alla presentazione del rapporto conclusivo sulle attività svolte.

Art. 6 - Durata

La presente Convenzione ha validità di 1 (un) anno decorrente dalla data di sottoscrizione della stessa.

Art. 7 – Controversie

Per qualsiasi controversia che dovesse insorgere tra le parti in relazione all'interpretazione, all'esecuzione e/o alla validità della presente Convenzione, il Foro competente esclusivo è quello di Milano.

Art. 8 – Recesso

E' consentito alle parti di recedere anticipatamente dal presente accordo, con un preavviso di 30 (trenta) giorni. In caso di recesso anticipato le parti si impegnano



ad addivenire a consultazioni finalizzate a garantire il proseguimento delle attività già avviate.

Art. 9 – Trattamento dati personali

Le parti dichiarano reciprocamente di essere informate (e, per quanto di ragione, espressamente consentire) che i “dati personali” forniti, anche verbalmente, nel corso dell’esecuzione della presente Convenzione, vengono trattati esclusivamente per le finalità della Convenzione medesima, mediante consultazione, elaborazione, interconnessione, raffronto con altri dati e/o ogni ulteriore elaborazione manuale e/o automatizzata e inoltre, per fini statistici, con esclusivo trattamento dei dati in forma anonima, mediante comunicazione a soggetti pubblici, quando ne facciano richiesta per il perseguimento dei propri fini istituzionali, nonché a soggetti privati, quando lo scopo della richiesta sia compatibile con i fini istituzionali delle parti.

Inoltre ANCI dichiara di essere informato in ordine al decreto Direttore Centrale Affari Istituzionali e Legislativo della Regione Lombardia 23 maggio 2006, n. 5709, recante la specificazione dei compiti e delle istruzioni per i soggetti responsabili del trattamento dei dati personali, in attuazione della d.G.R. 22/12/2005, n. VIII/1476.

Le parti dichiarano di essere informate sui diritti sanciti dall’art. 7 del d.lgs. 30/6/2003, n. 196.

Letto, confermato e sottoscritto.



Milano, _____

Per la Regione Lombardia:
 il Direttore Generale
 Qualità dell’Ambiente
 (Dr. Franco Picco)

.....

Per ANCI Lombardia:

.....

