

Programma Regionale di Sviluppo I PRINCIPALI OBIETTIVI PER PROVINCIA

BERGAMO

* Mobilità e infrastrutture

Nel settore viabilistico, particolare attenzione sarà posta - alla realizzazione del Sistema viabilistico Pedemontano, - all'interconnessione del sistema di mobilità locale con l'Autostrada Direttissima Milano-Brescia (BREBEMI), - al completamento della quarta corsia dell'autostrada A4. Nel settore delle infrastrutture ferroviarie sono prioritari il completamento del raddoppio della linea FS Bergamo-Treviglio, del quadruplicamento della Milano-Treviglio, la riqualificazione della stazione ferroviaria di Bergamo ed il completamento del progetto Tramvie delle Valli.

* Sviluppo dell'innovazione

E' in fase di valutazione l'insediamento a Treviglio di una Università tecnica, legata alla meccanica e alla tecnologia agraria.

* Sanità

La priorità fondamentale è costituita dalla costruzione del nuovo ospedale e con una nuova destinazione d'uso del complesso esistente.

* Patrimonio storico e ambientale

Sono previsti interventi per lo sviluppo della montagna. In tale ambito assumono grande rilievo anche alcuni progetti di valorizzazione territoriale, quali la realizzazione del Bosco in Città, del Parco Monte Canto e Bedesco e la riqualificazione delle aree minerarie dismesse per la realizzazione della Via dei metalli.

BRESCIA

Per fronteggiare i nuovi problemi sociali creati dall'elevato tasso di immigrazione, la Regione sosterrà le azioni delle istituzioni per l'integrazione, il sostegno alle classi svantaggiate, la valorizzazione del tessuto sociale e non profit del territorio.

* Edilizia sociale

E' prevista la realizzazione di iniziative sperimentali nel campo dell'edilizia sociale e residenziale pubblica, la ristrutturazione degli Spedali Civili di Brescia e l'ampliamento dell'Ospedale a Gavardo.

* Giovani e Protezione Civile

Inoltre la Regione Lombardia ha già stanziato 650.000 euro per la realizzazione del progetto "Palcogiovani", un centro socio-culturale per i giovani attraverso il recupero della Cascina Bredina Nuova a Brescia e sta investendo in un nuovo Centro Polifunzionale di Emergenza di protezione civile a Palazzolo sull'Oglio.

* Infrastrutture e mobilità

Il territorio sarà interessato dalle più grandi trasformazioni, fra le quali si segnalano soprattutto:

- l'autostrada direttissima Brescia-Milano (BREBEMI),
- la linea ferroviaria ad Alta Capacità,
- lo sviluppo dell'Aeroporto di Montichiari,
- il collegamento autostradale con la Valtrompia
- la linea Alta Capacità Milano-Verona.

Fra le priorità a livello urbano e metropolitano, non va dimenticata la realizzazione della rete metropolitana provinciale: entro il 2010 sarà completata la prima tratta del metrobuss cittadino.

* Patrimonio storico, culturale e ambientale

Fra le priorità nell'ambito della valorizzazione dei beni culturali va ricordata

- la realizzazione del Museo dell'Industria e del Lavoro "E. Battisti" in Brescia,
- la valorizzazione del patrimonio archeologico e dei siti archeologici di età romana della Media Vallecamonica,
- il restauro di importanti edifici storici, quali il Palazzo Cigola-Martinoni nel Comune di Cigole e
- la Villa Mutti Bernardelli, quale sede del Museo delle Armi e dell'Archivio Storico della Caccia.

COMO

* Infrastrutture e mobilità

Gli interventi prioritari riguardano:

- la realizzazione della tratta e della tangenziale di Como (sistema pedemontano),
- la riorganizzazione e riqualificazione degli attraversamenti dei centri abitati (nodo di Como),
- la riqualificazione della linea ferroviaria per la Svizzera in attesa del suo interrimento e della stazione unica Como-Chiasso.

* Cultura e turismo

- Il completamento e la funzionalità del polo universitario, con il recupero del Chiostro di S sant'Abbondio, è una delle priorità culturali.
- Per il turismo si dovrà dare piena realizzazione ai PISL, Programmi integrati di sviluppo locale, (Tremezzina, area dell'Alto Lago, Ceresio, Piano e Ghirba), alla riorganizzazione della gestione del demanio lacuale e alla riqualificazione dei porti.

* Industria

- Sviluppare la competitività internazionale della produzione. La Regione continuerà ad investire nei nuovi servizi per le imprese (ricerca e trasferimento tecnologico) e condivide la necessità di intervenire a sostegno del settore manifatturiero, tessile e non solo.

CREMONA

* Infrastrutture e mobilità

- ammodernamento della "Paulese";
- l'avvio dei cantieri dell'autostrada regionale Cremona - Mantova;
- il potenziamento della ferrovia Milano-Codogno-Cremona-Mantova e della Cremona-Treviglio-Milano;
- la realizzazione dello scalo ferroviario di Cavatigozzi per lo spostamento dello scalo merci e il suo collegamento al Porto di Cremona;
- la realizzazione della nuova conca per l'accesso al porto di Cremona;
- la realizzazione del Polo di Pizzighettone, come area industriale attrezzata.

* Università, ricerca e capitale umano

Completamento e ampliamento del Polo didattico e di ricerca di Crema.

* Industria e piccola e media impresa

- Costruzione di due nuovi padiglioni del Polo Fieristico

* Patrimonio storico e artistico

- Completamento del restauro di Palazzo Pallavicino a Cremona e sua attivazione come Centro nazionale

per il restauro e la conservazione degli strumenti musicali.

- recupero del Parco dei Monasteri per la creazione di strutture nel settore musicale e liutaio;
- completamento del progetto di Cittadella della cultura a Crema, con il recupero dell'ex convento Sant'Agostino come Museo Civico cittadino.

LECCO

* Sviluppo del capitale umano

- Priorità per il rilancio del territorio è il completamento del Polo universitario (nuovi servizi e residenze). In cantiere la creazione di un Polo per la gestione del mercato del lavoro.

Sostegno alla competitività internazionale della piccola e media impresa.

- Avviare azioni nella ricerca e trasferimento tecnologico, come la realizzazione di una rete per l'integrazione della ricerca biomedica.

* Cultura, turismo, ambiente

- lo sviluppo del sistema museale lecchese,
- il Centro museale di Lecco,
- gli interventi sul lago di Annone e sugli altri corpi idrici superficiali,
- il progetto 'Lecco montagna',
- il recupero delle miniere ad uso turistico,
- la valorizzazione dei Piani dei Resinelli e della Grigna.

* Infrastrutture e mobilità

- Completamento e ampliamento dei servizi informativi e telematici (banda larga, nuovi servizi della Carta regionale) per migliorare la mobilità di persone e merci, dell'informazione e della conoscenza.

LODI

* Sviluppo del capitale umano.

- completamento del Polo universitario di Lodi, del Parco Tecnologico padano, attraverso la realizzazione di un Business Park e il completamento del Centro Servizi.

* Infrastrutture e mobilità

- realizzazione di una adeguata rete di infrastrutture, sia nell'ambito viabilistico, con il completamento, ad esempio degli interventi di riqualificazione della variante di Codogno, sia con la realizzazione di reti info-telematiche integrate per l'innovazione della pubblica amministrazione.

*Patrimonio storico-culturale.

- completamento del recupero degli edifici storici e monumentali di via Fanfulla a Lodi;
- attuazione del progetto di riqualificazione ambientale dell'area rurale limitrofa a Lodi;
- realizzazione di un argine in sponda destra del fiume Adda a difesa della città di Lodi.

MANTOVA

* Cultura, turismo, ambiente

- completamento dell'Università di Mantova e della Cittadella della musica
- attuazione degli interventi del Piano di marketing territoriale per lo sviluppo turistico dell'Area morenica

mantovana

- realizzazione del Programma integrato di sviluppo locale (PISL) Basso Mantovano per l'integrazione fra sistema fluviale e pianura e del progetto per la riqualificazione ambientale del fiume Mincio e dei Laghi di Mantova.

* Sanità ed edilizia

completamento dei lavori all'ospedale Carlo Poma di Mantova e riqualificazione degli ospedali di Bozzolo e Asola.

riqualificazione del quartiere di edilizia popolare Lunetta a Mantova.

* Infrastrutture e mobilità

- avvio dei lavori del collegamento autostradale Tirreno - Brennero (TI-BRE)

- avvio dei cantieri dell'autostrada regionale Mantova -Cremona

- realizzazione della gronda Viadana-Casalmaggiore

- interventi per il Porto di Mantova

- realizzazione della conca di Valdaro e sviluppo del Polo logistico con l'ultimazione del raccordo ferroviario.

MONZA E BRIANZA

* Infrastrutture e mobilità

- realizzazione del Sistema Pedemontano con tutte le opere connesse,

- potenziamento della linea del Gottardo e nuova linea di gronda verso il Saronnese, da un lato, e verso il Bergamasco, dall'altro,

- riqualificazione delle tramvie Milano-Limbiate e Milano-Seregno,

- realizzazione dei prolungamenti delle linee metropolitane M1 (Monza Bettola) e M2 (da Cologno Nord a Vimercate) e della nuova linea metropolitana M5 (da Garibaldi a Bignami),

- creazione della stazione di interscambio di Monza-Bettola,

- riqualificazione delle linee FS Monza-Molteno-Lecco e Como-Lecco.

* Formazione e innovazione

- ampliamento del polo universitario di medicina su Monza e Vedano.

* Cultura, ambiente, territorio

- Obiettivo prioritario è il completo recupero funzionale della Villa Reale e del Parco. Altro intervento di rilievo è l'istituzione del Parco locale del Grugnotorto. Si darà anche attuazione all'Accordo di programma Centro Rondò per la nuova Polo istituzionale a Monza.

PAVIA

* Capitale umano, ricerca e innovazione

- realizzazione di infrastrutture universitarie per la didattica e la residenza

- realizzazione di reti wireless nelle aree collinari.

- realizzazione di una Enoteca regionale a Broni per la promozione della vitivinicoltura.

* Cultura e ambiente

- completamento del restauro del Duomo di Pavia;

- riqualificazione degli Orti Borromaici di Pavia;

completamento del restauro e valorizzazione del Castello di Vigevano e recupero del Castello di Mirabello;

- riqualificazione del centro storico di Voghera.

* Infrastrutture e mobilità

- avvio di cantieri per l'autostrada regionale Broni-Pavia-Mortara;

- variante ovest di Vigevano e variante ovest di Mortara;
- completamento e riqualificazione della tangenziale di Pavia;
- realizzazione del nuovo ponte sul Ticino a Vigevano;
- raddoppio ferroviario Milano/Mortara e razionalizzazione della tratta Mortara-Casalpusterlengo (nodo ferroviario di Pavia).

SONDRIO

* Infrastrutture e mobilità

- Per una migliore accessibilità e mobilità importante la riqualificazione delle SS n. 36 e n. 38 (Valchiavenna e Valtellina) e la messa in sicurezza delle gallerie da Lovero a Bormio.

* Difesa del suolo, turismo e cultura

- Si dovranno attuare interventi di promozione integrata della vitivinicoltura e del turismo, di forestazione di fondovalle nel sistema Parchi. Prioritario nel settore culturale il recupero del Teatro Pedretti di Sondrio.

* Reti e servizi

- Per sostenere la competitività è prioritaria la realizzazione della 'dorsale' in fibra ottica, di un Polo tecnologico di servizio alle imprese ed il potenziamento dell'aviosuperficie di Caiolo e dell'eliporto di Bormio.

VARESE

* Sviluppo del capitale umano

- Fra le azioni prioritarie in quest'ambito si segnala l'attuazione degli interventi di innovazione nella Pubblica Amministrazione previsti dal Protocollo d'intesa "Società dell'Informazione nella provincia di Varese".

* Cultura e turismo

- Un progetto prioritario è rappresentato dalla valorizzazione del complesso del Sacro Monte di Varese, con la ristrutturazione dell'ex Seminario di Masnago (nel compendio di Villa Baragiola), come Centro di documentazione.

* Infrastrutture e mobilità

- realizzazione della tratta di Varese del Sistema - viabilistico Pedemontano;
- completamento del sistema tangenziale di Varese;
- realizzazione del nuovo collegamento ferroviario Mendrisio-Varese e Gallarate - Malpensa (Arcisate-Stabio)
- riqualificazione della ferrovia Arcisate-Porto Ceresio;
- riqualificazione della ferrovia Saronno-Seregno;
- unificazione delle stazioni FS/FNM di Varese.