

DGR 20377 IN DATA 27/1/2005

INCENTIVAZIONE AL RINNOVO DEL PARCO AUTOVETTURE ADIBITE AL SERVIZIO TAXI CON CARATTERISTICHE ECOLOGICHE PER L'ANNO 2005. ATTUAZIONE DELLE INIZIATIVE INDIVIDUATE NEL "LIBRO AZZURRO DELLA MOBILITA' E DELL'AMBIENTE"

VISTA la l.r. 21 febbraio 2000 n.10 "Interventi a favore della sicurezza e delle attività di autoveicoli in servizio taxi, coma da ultimo modificata dalla l.r. 36/2004;

VISTO l'Obiettivo gestionale del Piano Regionale di Sviluppo n. 8.2.3.6 "Miglioramento della qualità e della sicurezza degli autoservizi pubblici non di linea di taxi con autovettura e riqualificazione del parco taxi con autovetture ecologiche in attuazione delle misure previste nel "Libro azzurro della Mobilità e dell'Ambiente";

PREMESSO che il territorio lombardo è sottoposto, in particolare nelle aree urbane, all'azione di forti carichi inquinanti causati in gran parte dai gas di scarico veicolari, determinando la necessità di adottare sempre più frequenti blocchi della circolazione per limitare i danni determinati dalle polveri sottili (PM10);

DATO ATTO che in conseguenza di tale situazione critica la Regione Lombardia ha individuato una serie di iniziative volte alla realizzazione degli obiettivi prioritari di miglioramento della qualità dell'ambiente previste nel "Libro Azzurro della Mobilità e dell'Ambiente";

RILEVATO che una delle azioni qualificanti di prevenzione dell'inquinamento atmosferico individuate nel "Libro Azzurro" riguarda l'incentivazione al rinnovo del parco autovetture con spiccate caratteristiche ecologiche da adibirsi al servizio taxi;

CONSIDERATO che in attuazione delle iniziative individuate nel "Libro Azzurro della Mobilità e dell'Ambiente" la Regione Lombardia ha sottoscritto in data 27 febbraio 2002 un protocollo d'intesa con il Ministero dell'Ambiente e Tutela del Territorio in materia di programma quadro per l'ambiente ed energia, volto a sostenere finanziariamente, tra l'altro, l'acquisto e/o la trasformazione di autovetture ecologiche adibite al servizio taxi;

RILEVATO altresì che per conseguire i limiti di qualità dell'aria previsti dalle direttive comunitarie 30/99 CE e 69/00 CE, è necessario dare attuazione nel territorio lombardo, e in particolare nelle aree critiche per la qualità dell'aria individuate nella D.G.R. 6501/2001, specifici piani di azione, intervenendo sulle fonti di emissione inquinanti da parte degli autoveicoli;

DATO ATTO altresì che la Regione è impegnata nella realizzazione di specifiche azioni volte al potenziamento e allo sviluppo di una rete di distribuzione dei carburanti ecologici (in particolare del metano) capillare ed omogenea in tutto il territorio regionale;

ATTESO che le finalità e la misura dell'intervento finanziario regionale per il rinnovo del parco autovetture adibite al servizio taxi indicate negli artt. 2 e 3 della l.r. 10/2000 e successive modificazioni ed integrazioni sono le seguenti:

-contributo in conto capitale nella misura del 35% del costo di fatturazione al netto dell'imposta sul valore aggiunto e per un importo massimo di € 6.000 per l'acquisto di autovetture nuove, anche a trazione elettrica o alimentate a gas metano/GPL di prima immatricolazione;

-contributo in conto capitale nella misura del 75% del costo di fatturazione al netto di IVA per la trasformazione dell'autovettura da alimentazione a benzina ad alimentazione a gas metano o a GPL, per la predisposizione dell'autovettura al trasporto dei soggetti portatori di handicap nonché per l'installazione sulle autovetture di uno o più dispositivi atti a garantire la sicurezza del conducente (radio di servizio ed apparecchiature ad esse collegate, dispositivi per il pagamento a mezzo di carte di credito, divisorii protettivi);

RICHIAMATA la D.G.R. n. 14841 del 31 ottobre 2003 "Attuazione delle iniziative individuate nel Libro Azzurro della Mobilità e dell'Ambiente. Incentivazione al rinnovo del parco autovetture adibite al servizio taxi con caratteristiche ecologiche per il biennio 2003-2004";

DATO ATTO che a seguito del bando di assegnazione dei contributi regionali approvati con la citata D.G.R. n. 14841 del 31 ottobre 2003 sono stati finanziati e messi in circolazione oltre 130 nuovi taxi con caratteristiche ecologiche

RITENUTO pertanto di procedere anche per l'anno 2005 all'attribuzione di finanziamenti regionali per incentivare l'acquisto di nuove autovetture ad emissione zero o alimentate a gas metano/GPL, la trasformazione delle autovetture da alimentazione a benzina ad alimentazione a metano o GPL, nonché la predisposizione delle autovetture taxi a favore dei soggetti portatori di handicap per agevolare l'accessibilità al trasporto pubblico di questa particolare categoria di utenti;

DATO ATTO che il bando contenente i criteri, le procedure di accesso al contributo regionale e le relative modalità di erogazione nonché la definizione delle modalità operative per la presentazione delle domande di ammissione al contributo sono contenuti nell'Allegato "A" parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

ATTESO che per il finanziamento del presente bando si farà fronte con le disponibilità finanziarie pari a € 420.000,00 che sono stanziati alla competente UPB 4.8.2.3.3.124/5172 "Contributi per l'acquisto di autoveicoli nuovi da adibire al servizio di taxi per l'installazione di dispositivi di sicurezza e per la predisposizione dell'autoveicolo al trasporto di soggetti portatori di handicap" del bilancio di previsione 2005;

A voti unanimi espressi nelle forme di legge

DELIBERA

1. di approvare, per le motivazioni riportate nelle premesse, il bando per l'anno 2005 contenente i criteri e le procedure di accesso al finanziamento regionale per la riqualificazione e valorizzazione del servizio taxi regionale, in attuazione della l.r. 10/2000 e dell'Accordo tra il Ministero dell'Ambiente e Tutela del Territorio e la Regione Lombardia del 27 febbraio 2002 in materia di ambiente ed energia, Allegato "A" parte integrante e sostanziale della presente deliberazione,;
2. di dare atto che gli interventi di cui al punto 1 saranno finanziati nell'ambito delle disponibilità finanziarie pari a € 420.000,00 che sono stanziati alla competente UPB 4.8.2.3.3.124/5172 "Contributi per l'acquisto di autoveicoli nuovi da adibire al servizio di taxi per l'installazione di dispositivi di sicurezza e per la predisposizione dell'autoveicolo al trasporto di soggetti portatori di handicap" del bilancio di previsione 2005;
3. di disporre la pubblicazione della presente deliberazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia.

IL SEGRETARIO

Bando di assegnazione dei contributi regionali per gli interventi di qualificazione e di rinnovo delle autovetture da adibire al servizio taxi, in attuazione della l.r. 10/2000.

1. Oggetto e finalità.

La Regione Lombardia, in attuazione della l.r. 10/2000 “Interventi a favore della sicurezza e delle attività di autoveicoli in servizio taxi”, sostiene finanziariamente l’acquisto da parte degli operatori del settore di nuovi taxi ecologici, la trasformazione a metano/GPL di quelli già circolanti e l’adeguamento delle autovetture al trasporto di disabili. Ciò al fine di dare concreta attuazione alle azioni previste nel “Libro Azzurro” regionale, volte alla realizzazione degli obiettivi prioritari di miglioramento della qualità dell’aria, in particolare nelle aree urbane caratterizzate da elevati livelli di inquinamento atmosferico.

2. Beneficiari del sostegno finanziario

Sono destinatari del sostegno finanziario regionale in conto capitale relativo agli interventi a favore della qualificazione e rinnovo degli autoveicoli adibiti al servizio di taxi, i soggetti singoli o associati nelle forme previste dall’art. 7 della legge 21/92 titolari di licenze di taxi.

3. Ambiti di finanziamento

Il sostegno finanziario è concesso dalla Regione ai soggetti interessati per gli interventi effettuati dal 3 novembre 2004 sino al 4 novembre 2005 secondo il seguente ordine di priorità:

- a) acquisto di autovetture a trazione elettrica o alimentate a gas metano/GPL aventi le caratteristiche tecniche indicate nel successivo punto 4;
- b) trasformazione dei veicoli da alimentazione a benzina ad alimentazione a gas metano/GPL;
- c) predisposizione dei veicoli al trasporto di soggetti portatori di handicap.

I contributi conferibili ad ogni soggetto per le singole finalità sopra indicate possono essere cumulabili tra loro e con altri contributi erogati a qualunque titolo da enti pubblici, ai sensi dell’art. dell’art. 3, comma 4 della l.r. 10/2000, come modificato dall’art. 6 della l.r. 25/2003.

Gli interventi di trasformazione da alimentazione a benzina ad alimentazione a gas metano/GPL riguardano le autovetture già circolanti e immatricolate successivamente alla data del 1 gennaio 2001.

4. Entità dei contributi e modalità di erogazione

L’entità del finanziamento regionale per l’acquisto di autovetture ecologiche di cui al punto 3, lett.a) è pari al 35% del costo di fatturazione dell’autovettura al netto dell’imposta sul valore aggiunto (IVA) e per un massimo di € 6.000,00.

L'entità del finanziamento regionale per gli interventi di cui al punto 3, lett.b) e c) è pari al 75% del costo di fatturazione al netto dell'imposta sul valore aggiunto (IVA).

5. Caratteristiche tecniche delle autovetture

Le principali caratteristiche tecniche delle nuove autovetture ecologiche (elettriche o alimentate a metano/ GPL) che maggiormente soddisfano le esigenze del servizio, sono individuate come segue:

- a) n.5 posti compreso il conducente ed una capacità utile del bagagliaio pari ad almeno 400 litri;
- b) da n.6 a n.9 posti compreso il conducente.

Le citate caratteristiche tecniche non sono applicabili agli acquisti delle autovetture effettuati dagli operatori taxi a decorrere dal 3 novembre 2004 e sino alla data del 1 febbraio 2005.

6. Formazione delle graduatorie

Per assicurare l'erogazione dei contributi agli operatori beneficiari in tempi congrui, in relazione altresì alla durata temporale dall'intervento (dal 3 novembre 2004 al 4 novembre 2005), per ciascuna tipologia di contributo le domande ammissibili saranno ordinate cronologicamente in due graduatorie. Le domande per l'inserimento nella prima graduatoria riguarderanno tutti gli interventi di cui al punto 3, realizzati dal 3 novembre 2004 al 31 maggio 2005. Le domande per l'inserimento nella seconda graduatoria riguarderanno, nei limiti delle risorse finanziarie ancora disponibili, tutti gli interventi di cui al punto 3, realizzati dal 1 giugno 2005 al 4 novembre 2005.

Per ciascuna tipologia di contributo, le domande ammissibili delle due graduatorie sono ordinate cronologicamente tenendo conto:

- della data di immatricolazione delle autovetture per gli interventi di cui alla lettera a) del punto 3;
- della data di fatturazione per gli interventi di cui alle lettere b) e c) del punto 3;

A parità di data di effettuazione degli interventi previsti nel citato punto 3 è data precedenza al richiedente che ha presentato per primo la richiesta di contributo. A tal fine, fa fede la data di protocollo della domanda.

L'approvazione delle graduatorie, l'assegnazione e la liquidazione del finanziamento sono effettuate con appositi provvedimenti del Dirigente dell'Unità Organizzativa regionale Trasporto Pubblico Locale.

Per l'ammissione al finanziamento i soggetti interessati devono presentare apposita domanda in bollo, redatta sulla base dello schema di domanda allegato (Allegato "1"), secondo le modalità sotto indicate.

7. Modalità e termini di presentazione delle domande

Le domande per l'inserimento nella prima graduatoria relative a tutti gli interventi di cui al punto 3, realizzati dal 3 novembre 2004 al 31 maggio 2005, devono essere presentate al Protocollo Generale della Giunta regionale, Via Taramelli -Milano (CAP 20124), presso la Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità-Unità Organizzativa Trasporto Pubblico Locale, Via Taramelli 20- Milano (CAP 20124) o presso le competenti sedi territoriali regionali (Allegato "2") entro e non oltre il 31 maggio 2005.

Le domande per l' inserimento nella eventuale seconda graduatoria, relative a tutti gli interventi di cui al punto 3, realizzati dal 1 giugno al 4 novembre 2005, devono essere presentate entro il 4 novembre 2005 con le medesime modalità sopra indicate.

Le domande che non pervengono entro i citati termini non sono esaminate e la Regione non risponde di eventuali disguidi dovuti alla spedizione delle stesse tramite il servizio postale.

Le domande dei soggetti interessati per gli interventi previsti dalle lettere b) e c) del punto 3 devono contenere, a pena di irricevibilità, i sottoindicati documenti:

- fotocopia della carta d'identità del richiedente;
- copia autenticata della fattura attestante gli interventi realizzati sull'autovettura;
- copia autenticata della carta di circolazione dell'autovettura.

Per l'acquisto di un autoveicolo nuovo di prima immatricolazione a trazione elettrica o a gas metano/GPL, di cui alla lettera a) del punto 3, le domande dei soggetti interessati devono contenere, a pena di irricevibilità, i sottoindicati documenti:

- fotocopia della carta d'identità del richiedente;
- copia autenticata della fattura emessa dal venditore dell'autovettura per la quale è richiesto il finanziamento;
- copia autenticata della carta di circolazione dell'autovettura.

L'autenticazione dei citati documenti può essere effettuata anche presso gli uffici regionali dai funzionari appositamente incaricati.

Qualora i soggetti interessati richiedano l'accredito del finanziamento regionale su conto corrente bancario, gli stessi devono indicare in calce alla domanda i relativi dati, così come indicato nel facsimile (Allegato "1") del presente bando.

La competente Unità Organizzativa regionale Trasporto Pubblico Locale, per il completamento dell'istruttoria, ove necessario, può chiedere delucidazioni ed integrazioni alla domanda presentata.

Allegato "1"

DOMANDA PER L'ACCESSO AI CONTRIBUTI PER L'ANNO 2005 A SOSTEGNO DEGLI INTERVENTI AMBIENTALI INERENTI IL SERVIZIO TAXI (L.R. 10/2000).

Alla Regione Lombardia
Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità
Unità Organizzativa Trasporto Pubblico Locale
Via Taramelli, 20
20124 Milano

**MARCA
DA
BOLLO**

Io sottoscritto/a.....

Nato/a a il.....

Residente a.....Prov.....

In via.....n.....Tel.....

C.F.....

attualmente titolare della licenza per servizio taxi n.....

rilasciata dal comune di.....in data.....

CHIEDO

di poter usufruire dei contributi in conto capitale previsti dall'art. 2, della legge regionale 10/2000 e specificatamente per il seguente intervento (barrare il punto interessato):

- a) acquisto di un autoveicolo nuovo di prima immatricolazione a trazione elettrica o a gas metano o a gas liquido (GPL);
- b) trasformazione del veicolo da alimentazione a benzina ad alimentazione a gas metano o a gas liquido (GPL);
- c) predisposizione dell'autoveicolo al trasporto di soggetti portatori di handicap.

ALLEGRO

1. Per gli interventi di cui al precedente punto a):

- fotocopia della carta di identità;

- copia autentica (*) della fattura n.....in data.....
emessa da
per un importo di €.....(IVA esclusa) attestante l'acquisto dell'autovettura
marca.....modello.....targa.....
- copia autentica (*) della carta di circolazione dell'autovettura.

2. Per gli interventi di cui ai punti b) e c):

- fotocopia della carta di identità;
- copia autentica (*) della fattura n.in data.....
emessa da
per un importo di €.....(IVA esclusa) attestante gli interventi realizzati sull'autovettura
marca.....modello.....targa.....
- copia autentica (*) della carta di circolazione dell'autovettura.

D I C H I A R O

- di aver provveduto, per gli interventi di trasformazione dei veicoli da alimentazione a benzina ad alimentazione a gas metano/GPL, a verificare il rispetto delle normative in materia di sicurezza degli allestimenti, trasformazioni e dotazioni oggetto della presente domanda di finanziamento nonché di porre a disposizione della Regione Lombardia, a seguito di eventuale richiesta, l'idonea documentazione attestante le prove e/o omologazioni da parte dei competenti organi;
- di non aver già goduto, ai sensi dell'art.3, comma 3 della l.r.10/2000, come modificato dall'art. 6 della l.r. 25/2003, dei contributi in oggetto nei precedenti tre anni;
- di essere a conoscenza delle sanzioni previste dagli artt. 75 e 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000 n.445, in caso di dichiarazioni mendaci, falsità negli atti e uso di atti falsi.

Data.....Firma.....

(*) L'autenticazione può anche essere effettuata:

- presso l'Ufficio del Protocollo generale della Giunta Regionale in Milano via Taramelli, 20 dal lunedì al giovedì dalle ore 9.00 alle ore 12.00 e dalle ore 14.30 alle ore 16.30 ed il venerdì dalle ore 9.00 alle ore 12.00;
- presso la Direzione generale Infrastrutture e Mobilità, Unità Organizzativa Trasporto Pubblico Locale, Via Taramelli 20, Milano dai funzionari appositamente incaricati, nei giorni di martedì e giovedì dalle ore 9.30 alle ore 12.30.

Indicare gli estremi per la liquidazione in caso di ammissione al contributo (barrare la modalità prescelta):

a) accredito bancario

C/C n.....intestato a

Agenzia banca.....

ABI.....

CAB.....

b) pagamento diretto presso la Tesoreria regionale.

Allegato “2”

**ELENCO DELLE SEDI
DEGLI UFFICI REGIONALI DECENTRATI**

BERGAMO	Via XX Settembre 18/A	Tel. 035/273111
BRESCIA	Via Dalmazia, 92/94	Tel. 030/34621
COMO	Via Luigi Einaudi 1	Tel. 031/3201
CREMONA	Via Dante, 136	Tel. 0372/4851
LECCO	Corso Promessi Sposi 132	Tel. 0341/358911
LODI	Via Hausmann, 7/11	Tel. 0371/4581
MANTOVA	Corso Vittorio Emanuele, 57	Tel. 0376/2321
PAVIA	Viale Cesare Battisti, 150	Tel. 0382/594216
SONDRIO	Via Del Gesù, 17	Tel. 0342/530111
VARESE	Viale Belforte, 22	Tel. 0332/338511