

1a Conferenza Federale degli Amministratori Locali della Lega Nord
Milano, 24 ottobre 2009

On. Alessandro Montagnoli - Sindaco di Oppeano

Grazie e ciao a tutti.

Io sono il sindaco di Oppeano e parlamentare di questa legislatura.

In commissione trasporti il tema più importante che stiamo seguendo e che abbiamo approvato in maniera definitiva riguarda le modifiche al codice della strada.

Anche in questo caso, riallacciandomi a quanto detto dal sindaco di Lecco, molte delle istanze che ho portato avanti sono istanze della base, dei sindaci, di chi tutti i giorni è sul territorio. E' un testo importante su cui la Lega ha impresso delle scelte veramente qualificanti. Attualmente, il testo che abbiamo approvato e' in discussione al Senato e mi auguro che il Senato lo possa licenziare velocemente, magari con qualche aggiustamento sulle tematiche della sicurezza, che sono quelle che ci chiedono i cittadini.

Sappiamo che l'Italia ha, statistica dell'altro giorno, nel primo semestre 2009, il più alto tasso di morti dovuto a incidenti stradali. C'è un vincolo dell'Unione Europea, che quest'anno non sarà rispettato, di diminuire del 50 % il tasso di mortalità. Sicuramente, dei passi avanti sono stati fatti con la patente a punti e con altri interventi. Siamo andati un po' a valutare quali sono le casistiche più importanti e, per esempio, il tasso di mortalità sui giovani fino ai 34, è dovuto principalmente agli incidenti stradali.

Circa il contenuto del provvedimento, abbiamo fatto passare la logica (sulla stampa sono uscite notizie non corrette) che rimane invariato innanzitutto il tasso alcolico dello 0,5, come in tutti i Paesi europei, tenendo conto anche della nostra storia, della nostra cultura e della nostra economia, aumentando le pene per chi è, a tutti gli effetti, ubriaco e quindi con un tasso alcolico oltre l'1,5 e sancendo invece un tasso 0 per quelle categoria che sono più a rischio, i giovani fino ai 21 anni, i neo patentati e gli autotrasportatori. E' un concetto basato sui numeri.

Penso che questa sia la linea corretta che uscirà anche dal Senato.

Poi ci sono tante cose di cui anch'io non ero a conoscenza. Abbiamo inserito anche iniziative della Lega. Per esempio, mi riferisco alle sanzioni e ai punti che tutti quanti noi perdiamo quando non rispettiamo le norme: bene, vengono applicate agli italiani ma, non ero a conoscenza che non venivano applicati agli stranieri, per cui al francese, al rumeno, al marocchino che non rispetta le regole, oggi in Italia i punti non vengono tolti. Una delle norme che abbiamo inserito è che anche loro avranno la decurtazione dei punti. E'una battaglia della Lega, è una battaglia di serietà e di sicurezza.

Circa gli autotrasportatori (il mondo dell'autotrasporto ci sta seguendo su molte istanze) oggi, soprattutto le aziende più piccole, soffrono la fortissima concorrenza sleale dei Paesi dell'est e dei Paesi slavi. Anche su questo punto abbiamo inserito delle norme importanti, prevedendo sanzioni importanti, così come succede nei Paesi stranieri, come succede in Francia e in Spagna. Per cui, innanzitutto le multe le pagheranno subito, altrimenti i mezzi rimarranno fermi.

Ci sono delle responsabilità importanti perchè sappiamo quanto siano in difficoltà le piccole e medie imprese a causa della concorrenza sleale, per cui al mondo dell'autotrasporto nel provvedimento sono dedicati 3 o 4 nuovi articoli diretti a consentire loro di essere competitivi.

Abbiamo inserito alcune iniziative care alla Lega, come i cartelli per valorizzare il territorio che oggi non sono previsti o iniziative sui famosi semafori t-red (la questione è partita nel nord e, anche qui in Lombardia c'è stato qualche arresto). Sappiamo le problematiche di chi (negli ultimi anni noi sindaci siamo in difficoltà a causa delle poche risorse) ha un po' abusato degli autovelox e quindi abbiamo inserito un chiarimento sull'utilizzo corretto degli autovelox e dei famosi semafori t-red perchè dobbiamo dare una risposta di buona amministrazione, perchè noi sindaci della Lega vogliamo cambiare il sistema e amministrare bene le nostre risorse. Giustamente, chi sbaglia paga,

però è ora di finirla di mettere i vigili dietro ad una curva per fare solo cassa e questo principio viene sancito nel nuovo codice della strada.

Penso sia un testo importante e qualificante e, su tante cose, il suggerimento è venuto dalla base.

Per cui, io sono contentissimo dell'incontro di oggi e mi auguro che ci sia la possibilità di continuare anche con dei sottogruppi perché tantissime cose, come ad esempio le modifiche al decreto sulla scuola approvato dalla Camera, sono venute dalla base.

Vi dicevo che adesso il testo è al Senato, ma se avete delle segnalazioni siamo disponibilissimi perché noi siamo lì per voi. Non abbiamo la bacchetta magica ma ascoltiamo tutte le istanze del territorio. I sindaci, i comandanti della polizia municipale, il mondo del trasporto (con cui ho seguito questa problematica) hanno veramente visto che la Lega risponde ed ascolta quel che dice la base.

Io mi auguro che il provvedimento sia approvato velocemente perché così daremo sicuramente una risposta a chi rispetta le norme e le regole.

Buona giornata a tutti, buon convegno.